



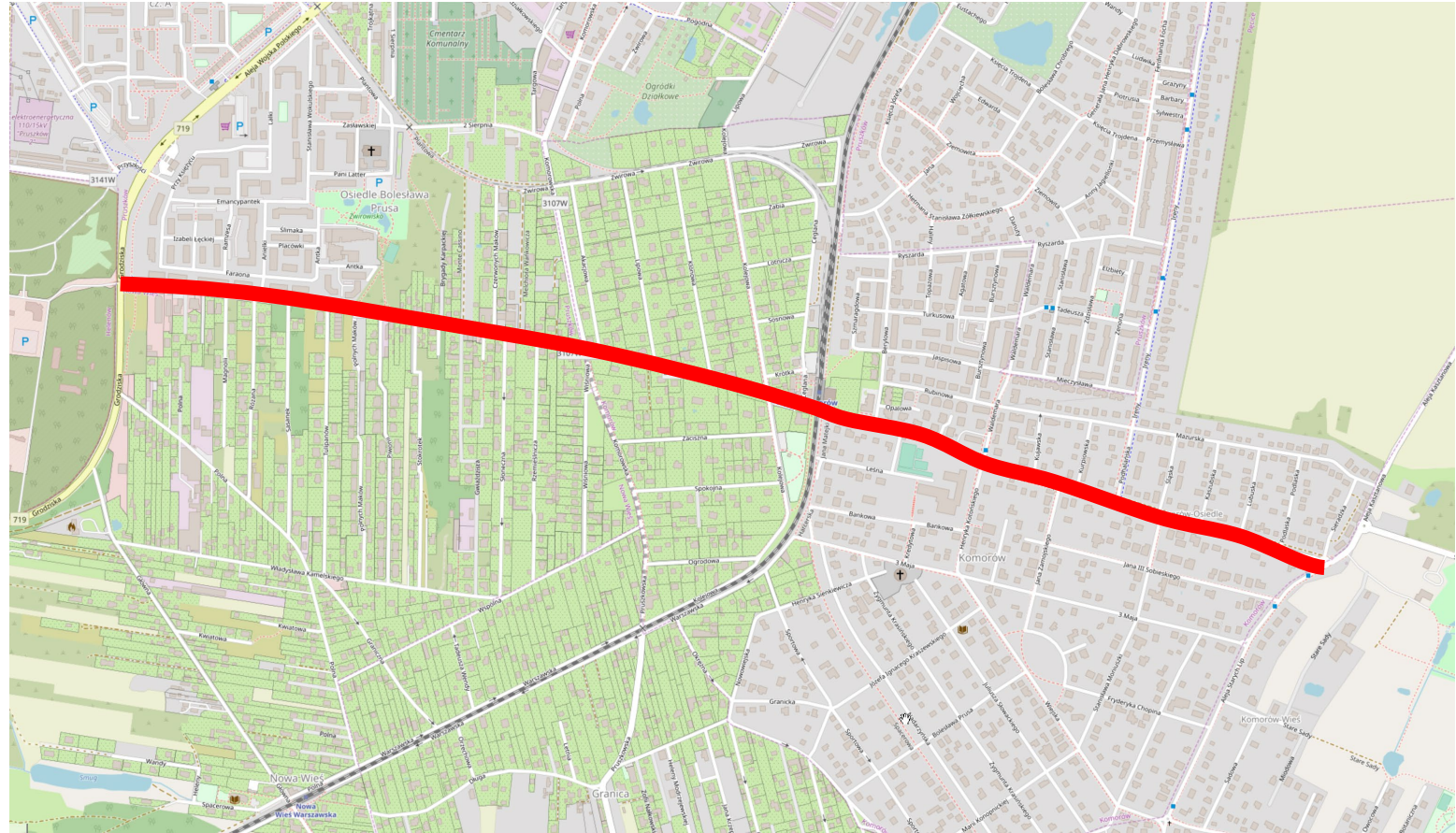
Gmina Michałowice

POMIAR NATĘŻENIA RUCHU
W CIĄGU **AL. MARII DĄBROWSKIEJ/ BRZozowa**
KOMORÓW



Pomiar 18.06.2019

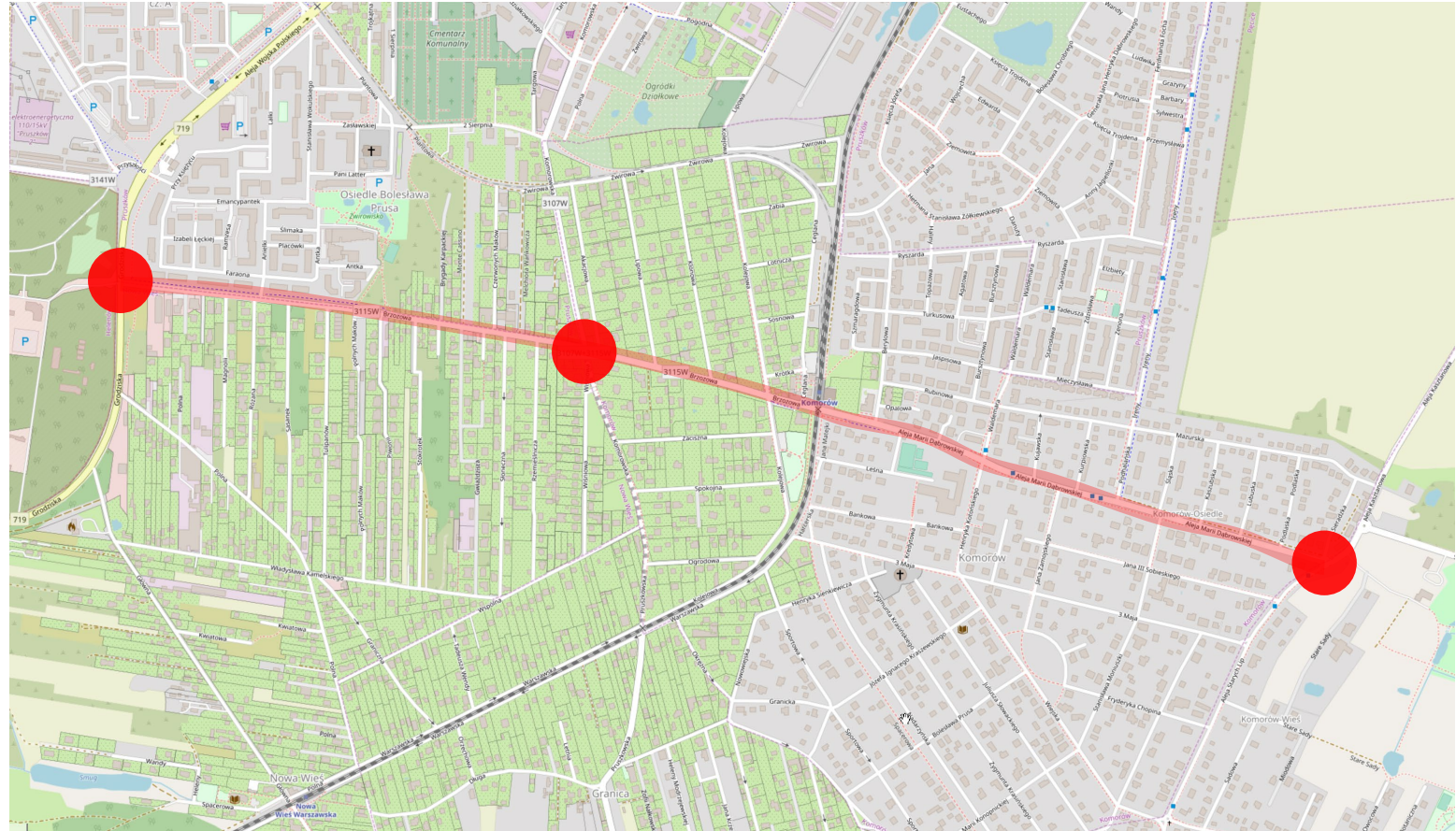
Celem pomiarów było oszacowanie natężeń ruchu pojazdów oraz określenie wielkości ruchu tranzytowego odbywającego się przez Komorów i Nową Wieś wzdłuż ciągu ulic Al. Marii Dąbrowskiej i ul. Brzozowej.



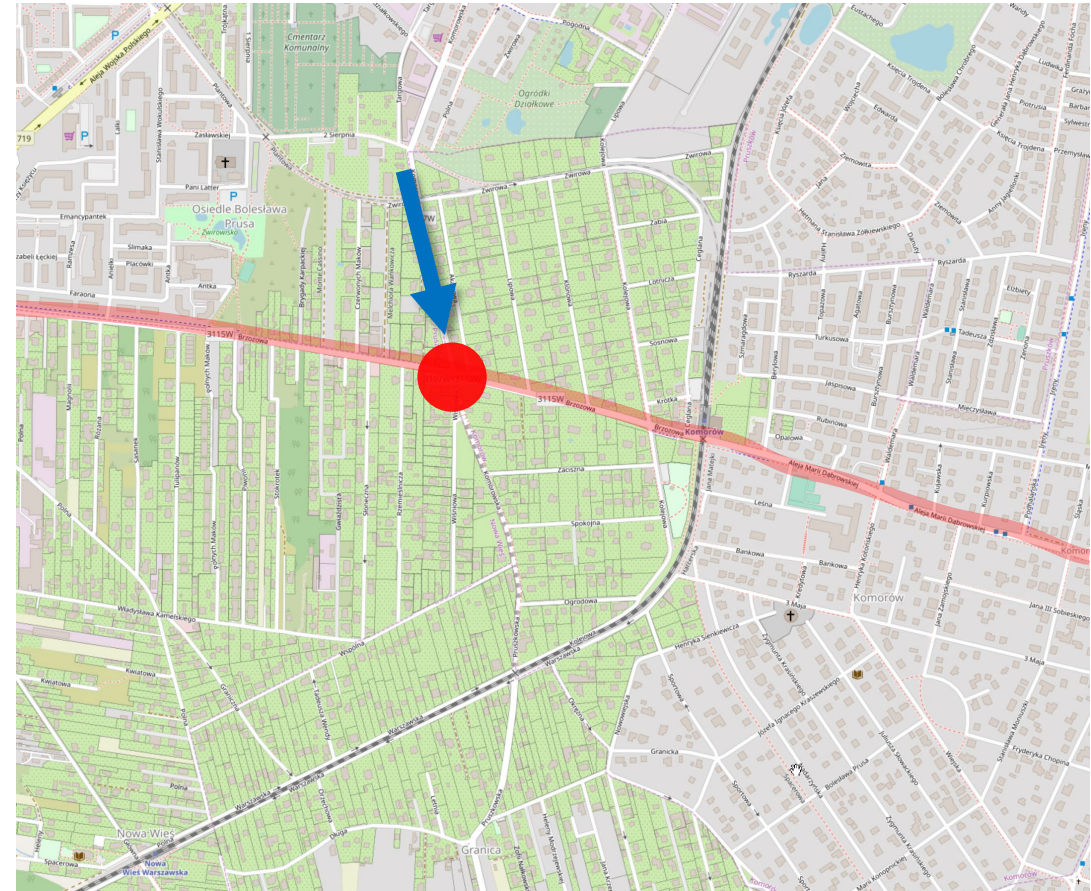
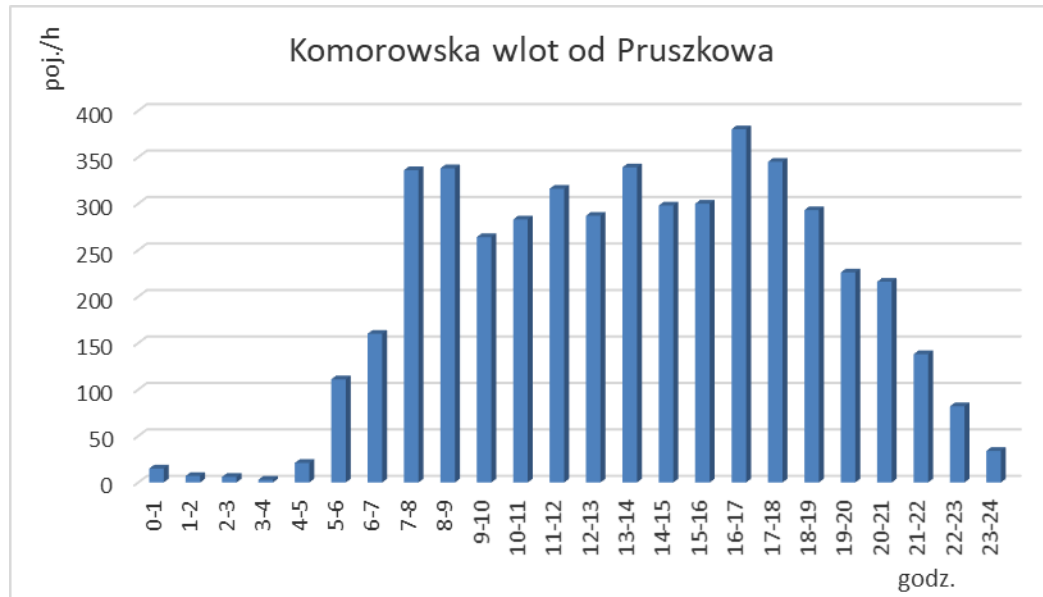
Miejsca pomiaru

Pomiar ruchu przeprowadzono na trzech skrzyżowaniach położonych w Komorowie i Pruszkowie.

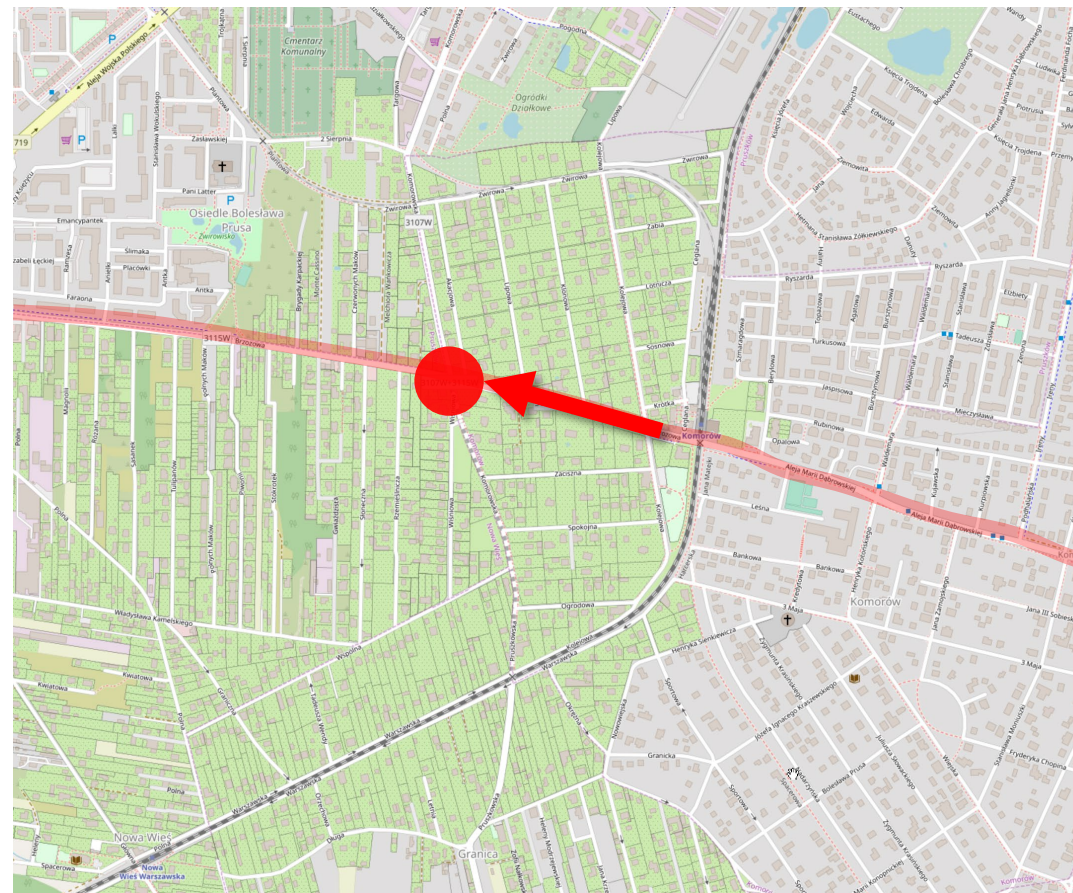
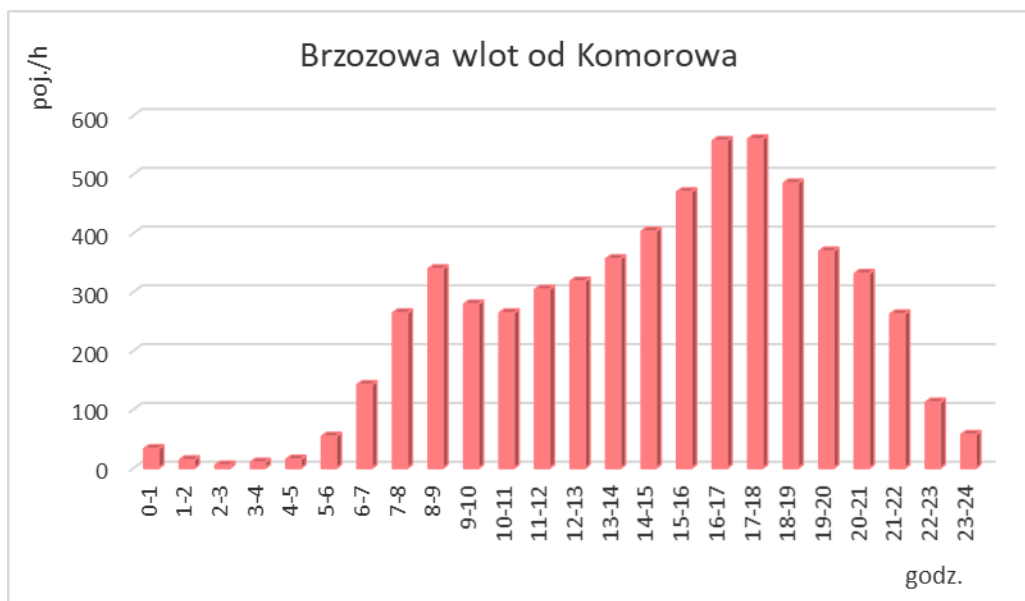
- Skrzyżowanie nr 1 ulic: Al. Kasztanowa - Al. Starych Lip - Al. M. Dąbrowskiej – Sieradzka,
- Skrzyżowanie nr 2 ulic: Brzozowa – Komorowska,
- Skrzyżowanie nr 3 ulic: Grodziska – Brzozowa.



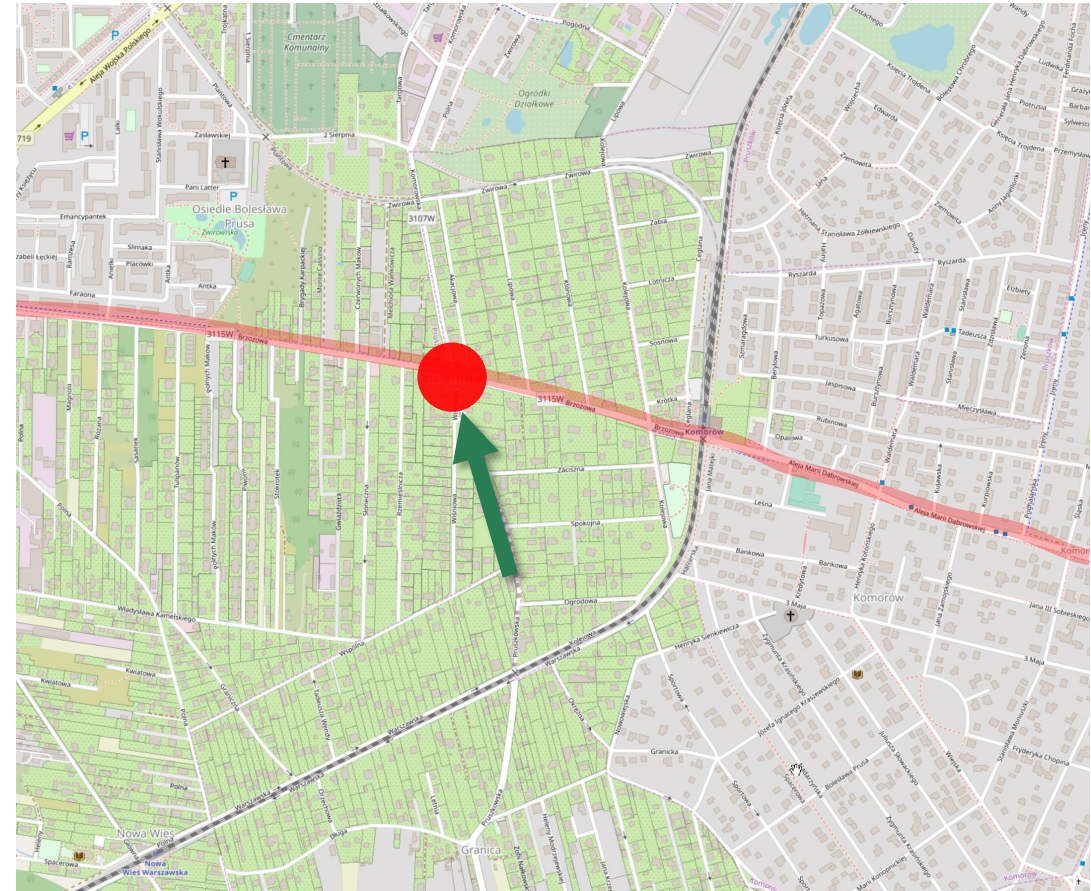
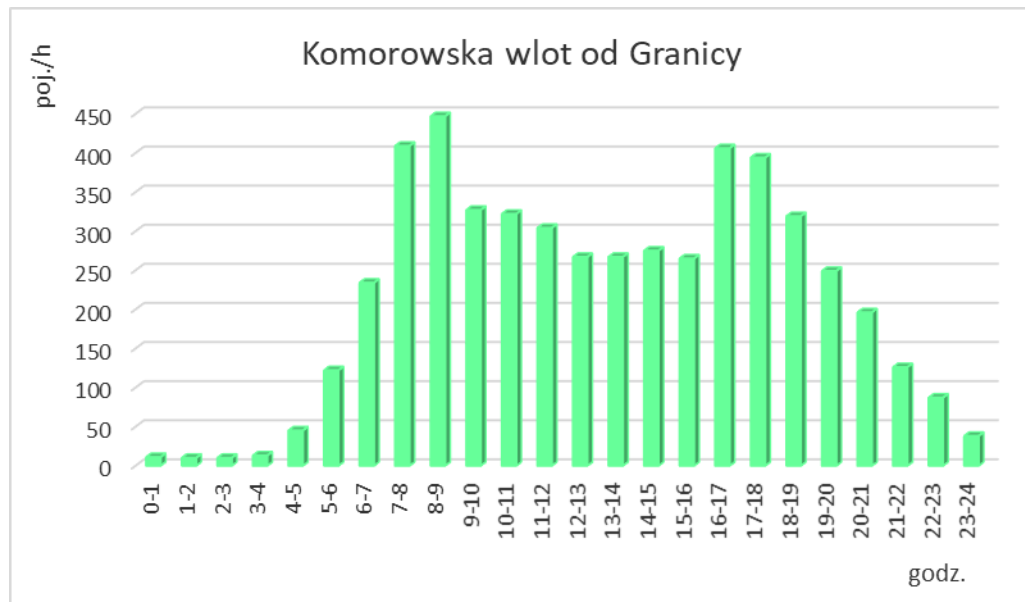
Dobowe natężenie ruchu



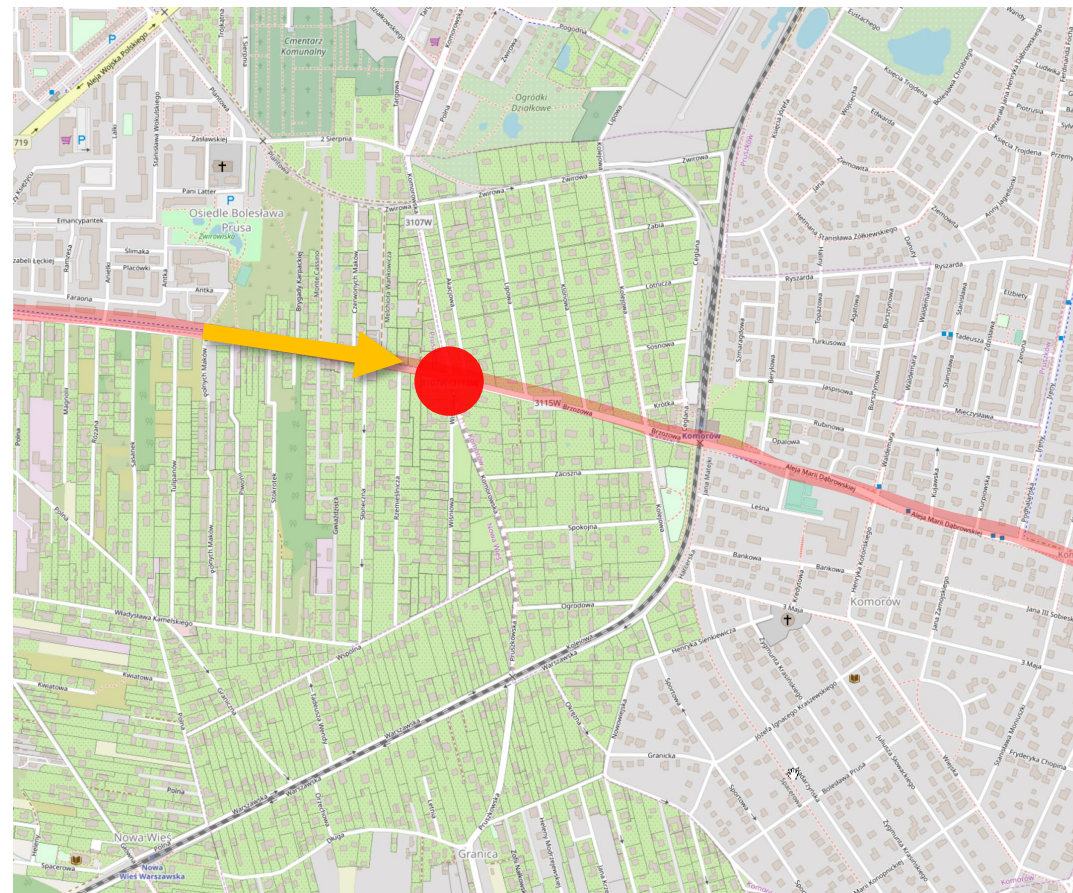
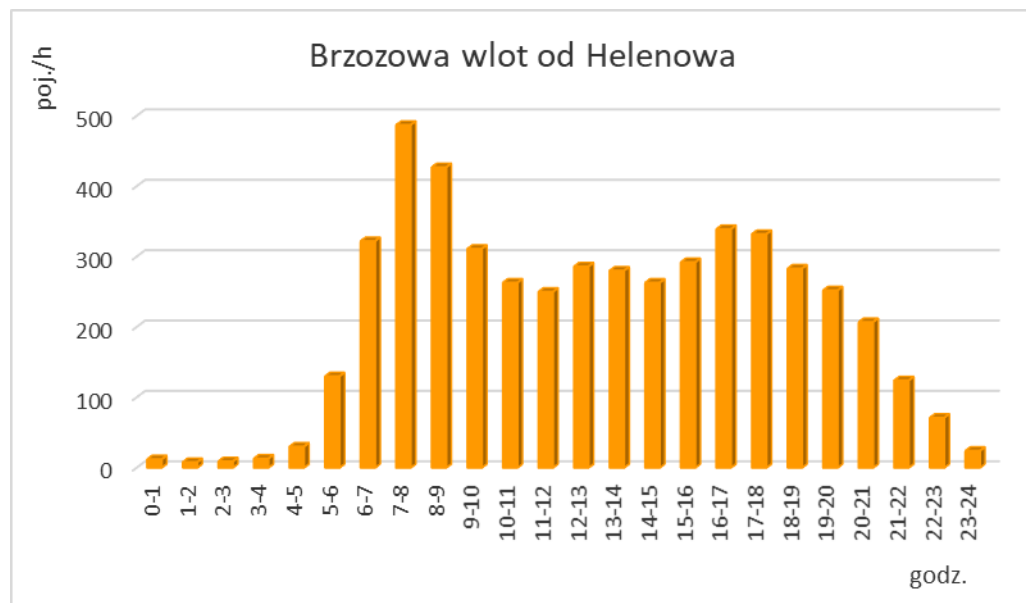
Dobowe natężenie ruchu



Dobowe natężenie ruchu

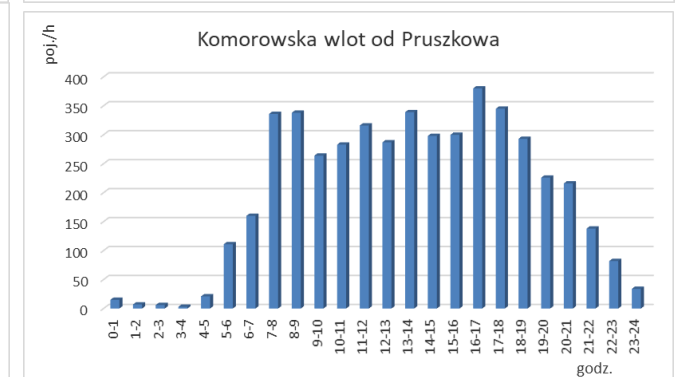
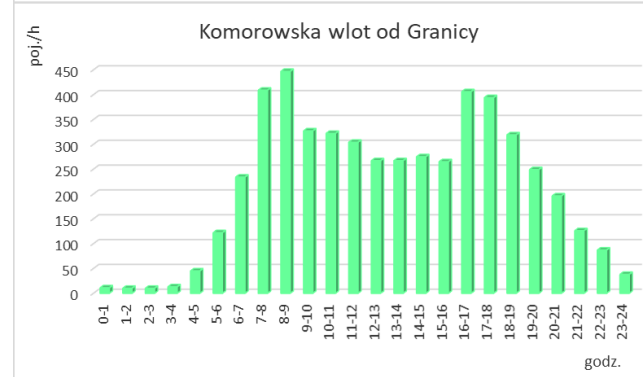
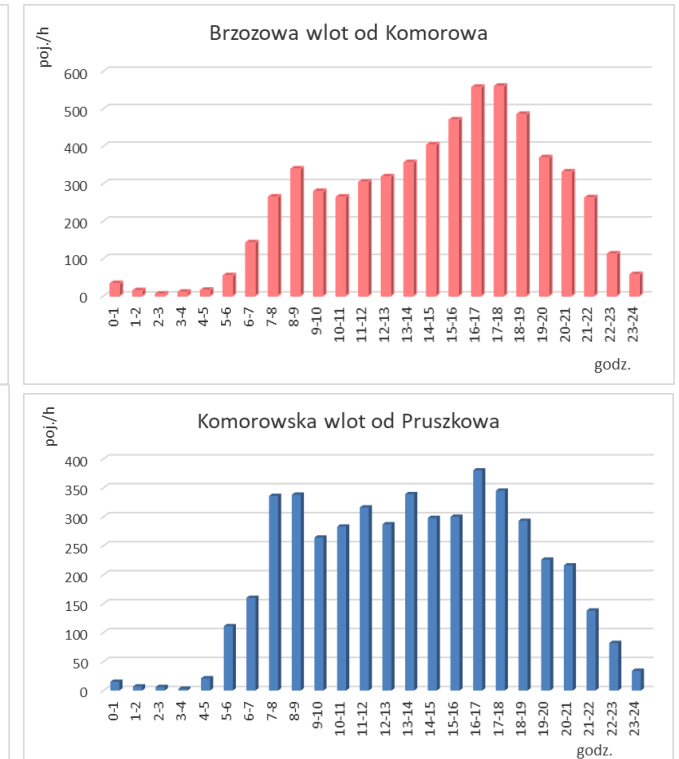
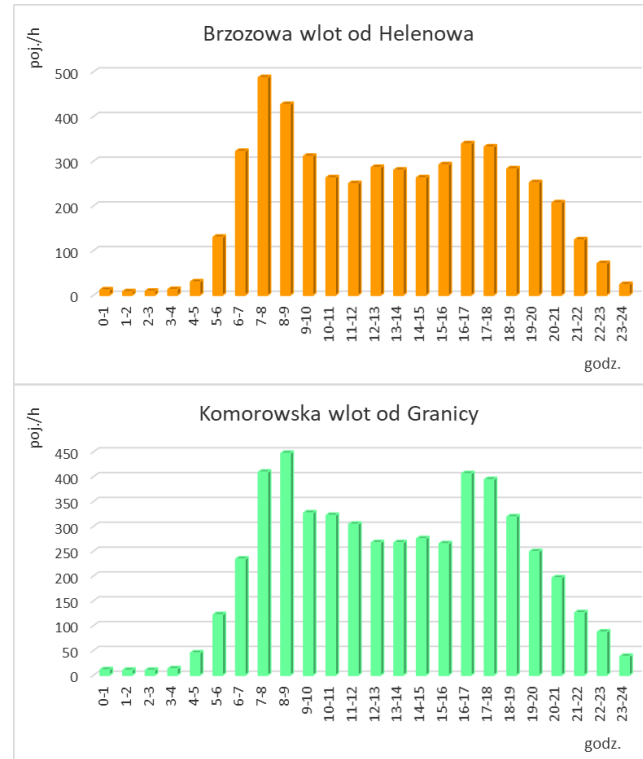


Dobowe natężenie ruchu



Dobowe natężenie ruchu

Wyniki sumarycznego, dobowego natężenia ruchu na wlotach skrzyżowania ul. Brzozowej i Komorowskiej wskazują na różny charakter zmienności potoków w dobie na wlotach. Zarysowane dwa szczyty poranny i popołudniowy, występują jedynie na wlocie ul. Komorowskiej od strony Granicy. Natomiast na pozostałych wlotach ruch w okresie dwóch szczytów nie jest tak wyraźny.



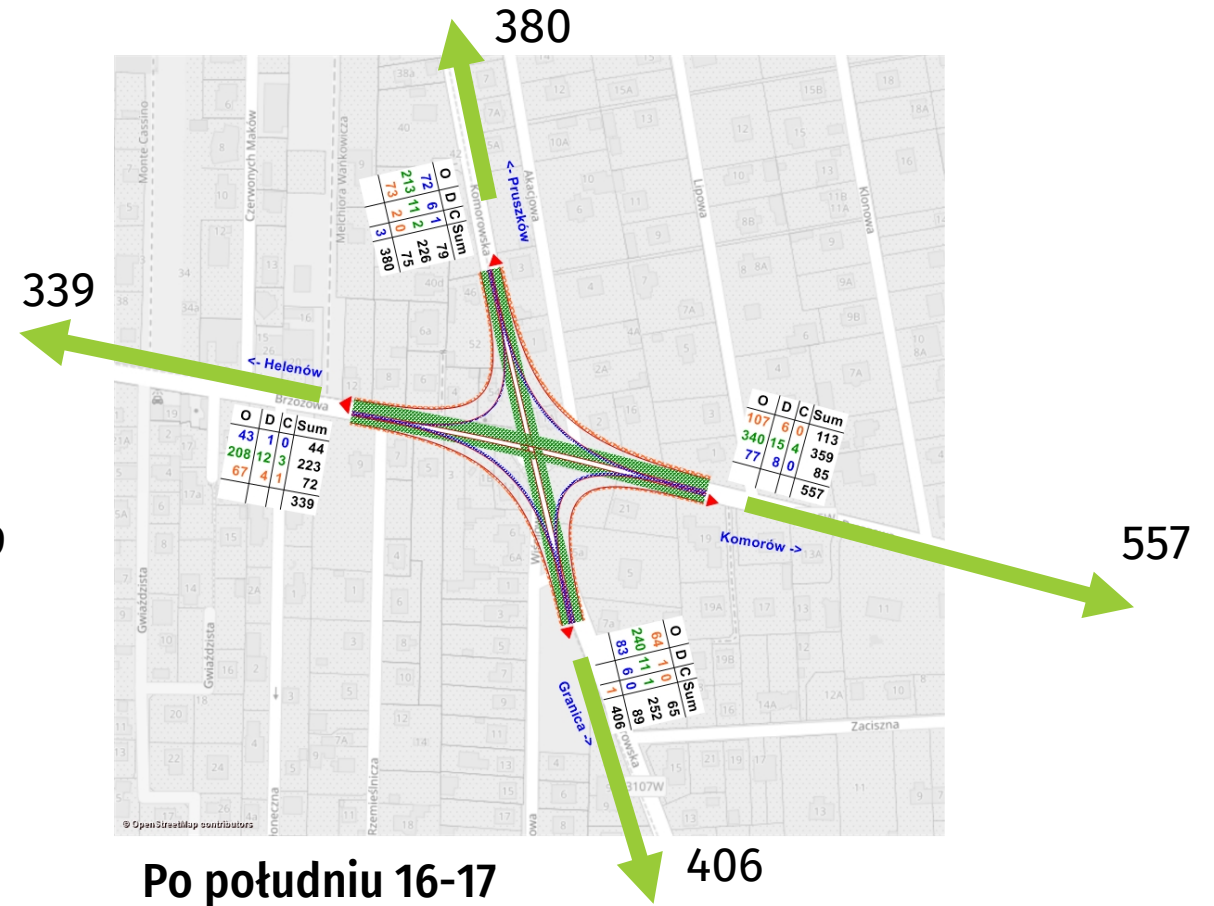
Brzozowej z Komorowską dobowo

Ruch w obu kierunkach jest zbliżony. W szczycie porannym przeważa ruch w kierunku do Komorowa i Pruszkowa, natomiast w szczycie popołudniowym największy ruch jest z kierunku Komorowa.

- 90% samochody osobowe
- 7% samochody dostawcze
- 1% pozostałe pojazdy



Brzozowej z Komorowską, szczyty



Al. Starych Lip z Al. Marii Dąbrowskiej



Rano 8-9

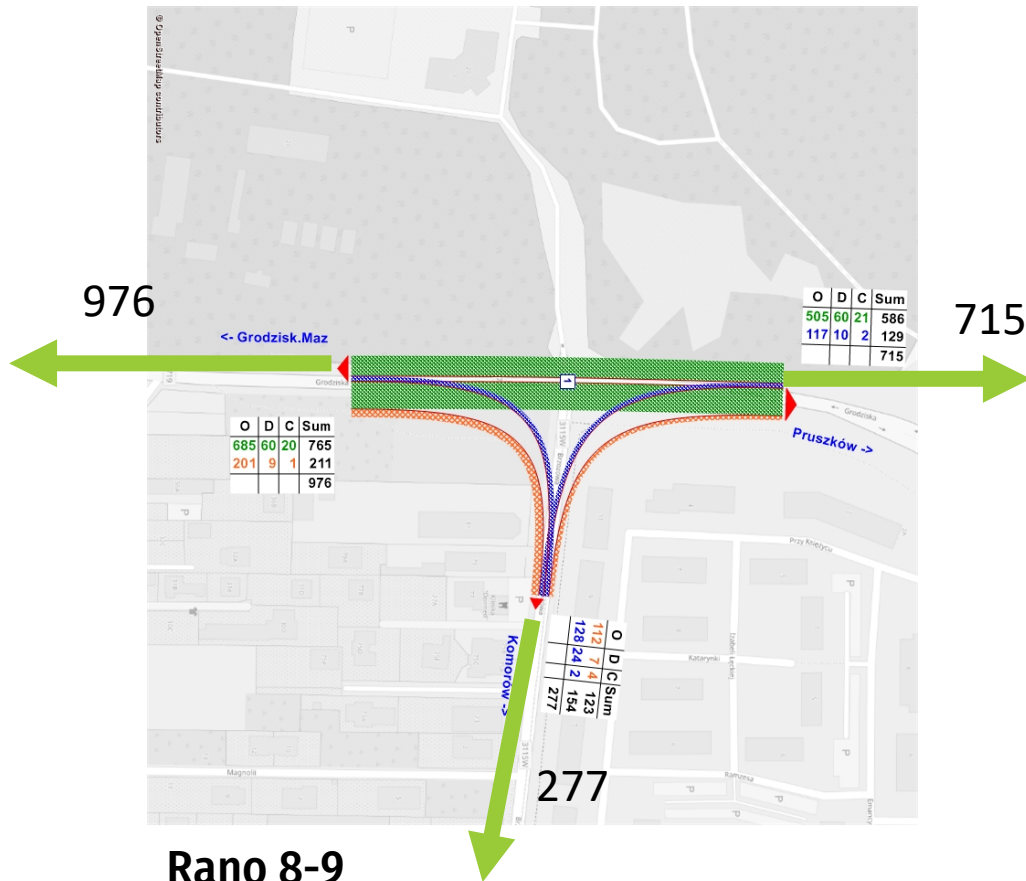


Po południu 16-17

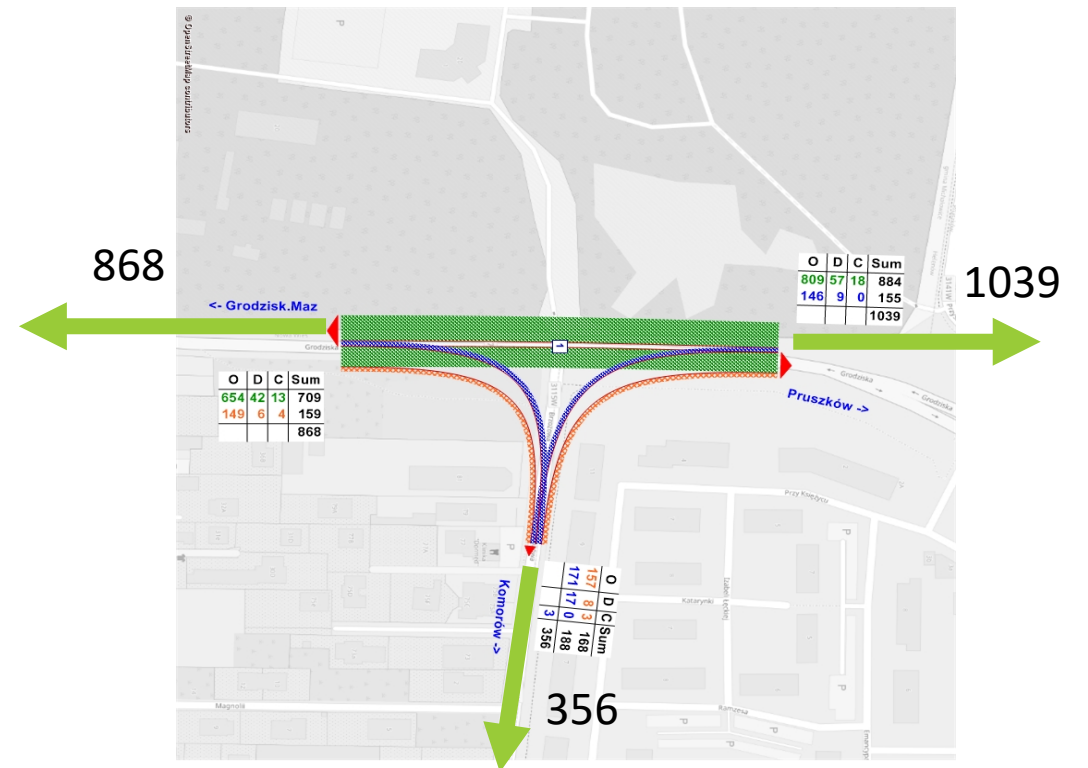


Gmina Michałowice

Brzozowej z Grodziską, szczyty



Rano 8-9



Po południu 16-17



Ruch tranzytowy (godz. 7-18)

Tranzyt:

Osobowe 36%

Inne 45%

Tranzyt:

Osobowe 494

Inne 52

Cały ruch:

Osobowe 1390

Inne 115



Tranzyt:

Osobowe 28%

Inne 40%

Tranzyt:

Osobowe 450

Inne 53

Cały ruch:

Osobowe 1617

Inne 132





Konieczność wykonania prognozy ruchu

Wykonanie pomiarów ruchu wraz z prognozą ruchu dla różnych wariantów Paszkwianki przy różnych wariantach rozbudowy sieci w otoczeniu inwestycji, umożliwi wypracowanie optymalnego rozwiązania realizacji inwestycji

Konieczność wykonania prognozy ruchu

Materiał będzie również podstawą do opracowania szeregu innych, niezbędnych, analiz określających:

- wpływu realizacji innych inwestycji na obciążenie ruchem Paszkowianki,
- konstrukcję nawierzchni projektowanej drogi,
- wpływ prognozowanego ruchu drogowego na środowisko oraz mieszkańców,
- rozwiązania geometryczne i organizację ruchu,
- efektywność ekonomiczną budowy drogi w różnych wariantach.

