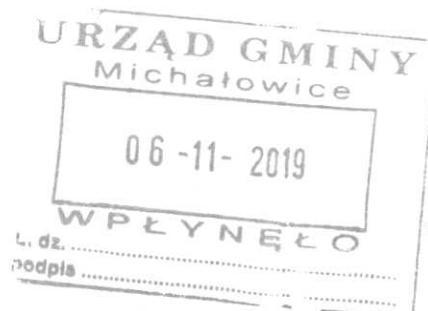




I-1.460.2.2019.3 .KM



Warszawa, dnia 31 PAŹ.2019 r.

Wg rozdzielnika

dotyczy: planowanego odcinka drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” na terenie gmin: Brwinów, Michałowice, Nadarzyn powiatu pruszkowskiego

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w nawiązaniu do pisma jakie w dniu 16.10.2019 r. skierowane zostało do nas przez: Burmistrza Gminy Brwinów, Wójta Gminy Michałowice i Wójta Gminy Nadarzyn w sprawie przebiegu planowanego odcinka drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”, stwierdza, co następuje.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich po zapoznaniu się z zaprezentowanym w piśmie z dnia 16.10.2019 Państwa stanowiskiem, stwierdza, iż przyjmuje je do wiadomości, jednakże go nie podziela i nie akceptuje.

Treść ww. pisma potwierdza, iż dokumenty planistyczne gmin: Brwinów, Michałowice i Nadarzyn nadal nie są ze sobą spójne, a dotychczas przyjęty korytarz (w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Michałowice) został zabudowany. Powyższe było podnoszone na spotkaniu w dniu 22.05.2019 r. Na ww. spotkaniu przedstawiciele gmin Michałowice, Brwinów i Nadarzyn zobowiązali się do opracowania i przekazania wzajemnie ustalonych wariantów przebiegu „Paszkowianki”. Ww. warianty miały zostać wypracowane na spotkaniach zorganizowanych pomiędzy ww. samorządami, a następnie przesłane do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich jako materiały wyjściowe do wszelkich czynności związanych z przystąpieniem przez Województwo Mazowieckie do realizacji drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” na terenie gmin: Brwinów, Michałowice, Nadarzyn.

Zauważamy, iż ww. wariantów do pisma nie załączono, jak również nie wskazano ich (w formie opisowej) w treści pisma z dnia 16.10.2019 r.

W piśmie wskazano natomiast na sytuację związaną z oddaniem do użytku „Paszkowianki” na odcinku od autostrady A2 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 w m. Kanie. Zawarte w piśmie obawy związane ze zwiększeniem potoków ruchu na drogach powiatowych i gminnych jednoznacznie wskazują, iż niezwłocznie winny się rozpocząć prace studialne i projektowe dot. budowy „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”.

Zawarta w piśmie propozycja zlecenia przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich wykonania „analizy przewidywanych potoków ruchu samochodów osobowych i ciężarowych z uwzględnieniem realizacji I etapu Paszkowianki od autostrady A2 do drogi wojewódzkiej nr 719” w naszej ocenie nie jest obecnie podstawową czynnością, jaka na obecnym etapie prac przygotowawczych winna zostać przeprowadzona. Zawnioskowano o wykonanie analizy, która będzie elementem prac studialnych, jakie miałyby zostać wszczęte na podstawie



opracowanych i przekazanych przez lokalne samorządy wariantów przebiegu „Paszkowianki”.

Zauważamy, iż planowana „Paszkowianka” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” będzie miała charakter ponad regionalny. Z założenia „Paszkowianka” ma stanowić fragment „Małej Obwodnicy Warszawy”. Zdefiniowane zostały i znane są punkty skrajne w których ww. odcinek „Paszkowianki” ma się łączyć z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Podstawowym problemem przed jakim stoi obecnie Województwo Mazowieckie planując przystąpienie do realizacji ww. odcinka „Paszkowianki” jest jej niezdefiniowany przebieg.

Zakładany przebieg „Paszkowianki”, do przedstawienia którego zobowiązały się lokalne samorządy na spotkaniu w dniu 22.05.2019 r., winien być wzajemnie pomiędzy samorządami uzgodniony. Tak więc skoncentrowanie uwagi wyłącznie na prognozowanej liczbie pojazdów byłoby niewłaściwym zabiegiem i w naszej ocenie jest próbą odwrócenia przez lokalne samorządy uwagi od faktycznego problemu, jakim jest przywoływany wielokrotnie w treści niniejszego pisma niespójny w dokumentach planistycznych gmin: Brwinów, Michałowice i Nadarzyn przebieg planowanego odcinka drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki”.

Mając na uwadze powyższe, jak również podsumowując stanowisko wyrażone w niniejszym piśmie Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich podtrzymuje ustalenia jakie podjęto na spotkaniu w dniu 22.05.2019 r. i prosi gminy: Brwinów, Michałowice i Nadarzyn o wywiązanie się z deklaracji jakie zapadły na tym spotkaniu.

Otrzymują:

1. **Urząd Gminy Brwinów**
ul. Grodziska 12
05-840 Brwinów
2. **Urząd Gminy Michałowice**
Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice
3. **Urząd Gminy Nadarzyn**
ul. Mszczonowska 24
05-830 Nadarzyn
4. **A/a**

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski