



Reguły, 16 października 2019 r.

UA.6724.5.315.2019



Pan Zbigniew Ostrowski
Dyrektor Mazowieckiego Zarządu
Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 WARSZAWA

BR.0051.105.2019

w nawiązaniu do Pana pisma z 12 sierpnia 2019 r. uprzejmie informujemy, że rozmowy pomiędzy gminami Nadarzyn, Brwinów i Michałowice w sprawie wariantów zakładanego przebiegu drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” nie doprowadziły do uzgodnienia jednolitego stanowiska.

W studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego i w planach miejscowych dla gminy Nadarzyn i gminy Brwinów zarezerwowane są korytarze dla drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” Wójt Gminy Nadarzyn i Burmistrz Gminy Brwinów zdecydowanie popierają wcześniej ustalone rozwiązania planistyczne.

Z kolei, w gminie Michałowice wariantowy przebieg w/w drogi wojewódzkiej został zaproponowany w obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Michałowice (uchwała nr V/26/2011 Rady Gminy Michałowice z 28 marca 2011 r.). Jednakże, plan miejscowy uwzględniający przebieg tzw. „Paszkowianki” dotychczas nie powstał, a obszar studium bezpośrednio sąsiadujący z planowanym korytarzem ww. drogi został w dużym stopniu na gruntach prywatnych zainwestowany i zabudowany. Z tego powodu, planowany przebieg trasy w niedużej odległości od istniejącej zabudowy, wzbudza wiele emocji wśród mieszkańców tych terenów.

W opinii Wójta Gminy Nadarzyn i Burmistrza Gminy Brwinów po wybudowaniu projektowanego obecnie I etapu Paszkowianki (odc. od DW nr 719 w rejonie fabryki L'Oreal w Kaniach do węzła autostrady A2 w Pruszkowie oraz do DW nr 720 ul. Biskupickiej w Brwinowie) zmieni znacząco potoki pojazdów w całym regionie, zwiększając obciążenie drogi wojewódzkiej nr 720 na odc. Otrębusy - Nadarzyn oraz dróg powiatowych Nowa Wieś - Granica - Strzeniówka - Nadarzyn oraz Pruszków - Komorów - Sokołów - Wypędy, z uwagi na to, że pojazdy, które zjadą z autostrady A2 będą szukały alternatywnych dróg w kierunku trasy S8. Warto zauważyć, że już dzisiaj bardzo popularna nawigacja Googlemaps proponuje najlepszą drogę spod L'Oreal w Kaniach do podwarszawskich Janek właśnie przez Komorów


i Sokołów, zaś do Katowic - przez Otrębusy i Nadarzyn. Niestety, zwiększenie ruchu pojazdów zawsze prowadzi do tego, że kierowcy wybierają alternatywne drogi, często nawet drogi gminne o charakterze osiedlowym, czego dzisiaj doświadczają np. mieszkańcy Strzeniówki przez którą przejeżdża mnóstwo samochodów w drodze do/z węzła S8 Paszków.

Jednakże, Wójt Gminy Michałowice - przy ww. różnych priorytetach i sytuacji planistycznej gmin - szanując opinie mieszkańców Granicy, Nowej Wsi i Komorowa - przed podjęciem wiążącej decyzji, opowiada się za wykonaniem analizy przewidywanych potoków ruchu samochodów osobowych i ciężarowych z uwzględnieniem realizacji I etapu Paszkowianki od autostrady A2 do drogi nr 719. Wykonanie pomiarów ruchu wraz z prognozą ruchu dla różnych wariantów „Paszkowianki” przy różnych wariantach rozbudowy sieci w otoczeniu inwestycji, dałoby podstawy do kontynuowania rozmów i optymalnego rozwiązania realizacji inwestycji. Według Wójta Michałowice, w tej chwili tych podstaw brak.

Mając na uwadze przewidywane wysokie nakłady inwestycyjne związane z budową II etapu Paszkowianki, wójt gminy Michałowice uważa, że opracowanie wariantu budowy najlepiej odpowiadającego potrzebom prognozowanego ruchu powinno być zadaniem priorytetowym. Materiał uzyskany z powyższych pomiarów będzie również podstawą do opracowania szeregu innych, niezbędnych, analiz określających m.in.:

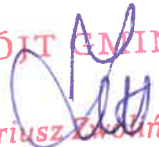
- wpływ realizacji innych inwestycji na obciążenie ruchem Paszkowianki,
- konstrukcję nawierzchni projektowanej drogi,
- wpływ prognozowanego ruchu drogowego na środowisko oraz mieszkańców,
- rozwiązania geometryczne i organizację ruchu,
- efektywność ekonomiczną budowy drogi w różnych wariantach.

Profesjonalnie wykonana prognoza ruchu oraz w/w analizy ułatwią merytoryczne ustosunkowanie się władz gminy Michałowice do społecznych kosztów realizacji inwestycji oraz wspomogą ich prezentację mieszkańcom na etapie ewentualnego procedowania decyzji administracyjnych w tej sprawie.

BURMISTRZ
Gminy Brwinów

Arkadiusz Kosiński
Burmistrz gminy Brwinów

WÓJT GMINY MICHAŁOWICE

Małgorzata Pachecka
Wójt gminy Michałowice

WÓJT GMINY

Dariusz Zwoliński
Wójt gminy Nadarzyn

Otrzymują:

1. Adresat
2. Referat Planowania Przestrzennego Urzędu Gminy Brwinów (tel. 22 738 26 54)
3. Referat Planowania Przestrzennego Urzędu Gminy Michałowice (tel. 22 350 91 83)
4. Referat Geodezji i Gospodarki Przestrzennej Urzędu Gminy Nadarzyn (tel. 22 729 81 85)