



I-1.460.77.2022:31:K1



Warszawa, dnia 23 sierpnia 2022 r.

**Urząd Gminy Michałowice**

Reguły

ul. Aleja Powstańców Warszawy 1  
05-816 Michałowice

dotyczy: dokumentacji projektowej dla budowy drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkwianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, iż w dniu 15.07.2022 r. otrzymał pismo w sprawie wstrzymanie prac projektowych, jakie realizowane są na nasze zlecenie przez Biuro Projektów Safege S.A.S. w oparciu o umowę, jaka została zawarta w dniu 07.04.2022 r. Ww. pismo zostało podpisane przez Stowarzyszenia, Radnych, Przewodniczących Osiedli, Sołtysów i Mieszkańców Gminy Michałowice i skierowane równoległe do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie i do Marszałka Województwa Mazowieckiego.

Z uwagi na fakt, iż w piśmie nie wskazano adresu, na który miałyby zostać skierowana odpowiedź Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, odpowiedź na ww. pismo kierujemy do Gminy Michałowice z prośbą o udostępnienie jej treści zainteresowanym Stowarzyszeniom, Radnym, Przewodniczącym Osiedli, Sołtysom i Mieszkańcom Gminy Michałowice podpisanym pod tymże pismem, którego kopię przesyłamy w załączeniu.

W piśmie z dnia 12.07.2022 r. Wnioskodawcy proszą o wstrzymanie ww. prac projektowych do czasu wykonania analiz przewidywanych potoków ruchu dla sytuacji w której zrealizowany zostanie pierwszy odcinek drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkwianki” od autostrady A2 do drogi wojewódzkiej nr 719.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, jako Zamawiający związany z Wykonawcą stosowną umową na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkwianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” nie widzi uzasadnienia do wstrzymania w obecnym momencie prac projektowych realizowanych przez Biuro Projektów Safege S.A.S. w oparciu o umowę, jaka została zawarta w dniu 07.04.2022 r. W umowie ściśle określony został termin, w jakim Wykonawca jest zobowiązany opracować i przekazać Zamawiającemu przedmiot ww. umowy. Jakikolwiek wstrzymanie prac projektowych realizowanych przez Wykonawcę będzie skutkowało opóźnieniem w wykonaniu przedmiotu ww. umowy, co wpłynie na przekroczenie terminu wskazanego w ww. umowie. Ww. umowa została zawarta w oparciu o zapisy Ustawy Prawo zamówień publicznych i z naszego punktu widzenia przy wstrzymaniu prac projektowych nie będzie podstaw prawnych, aby do ww. umowy został zawarty stosowny aneks terminowy, który w swych zapisach będzie regulował to opóźnienie. Po przekroczeniu terminu umownego Wykonawca będzie działał w zwolece, co wywoła skutek dalszej realizacji ww. umowy bez możliwości wniesienia gwarancji należytego



wykonania umowy (za okres realizacji umowy po upływie terminu umownego). Ww. sytuacja będzie niekorzystna zarówno dla Wykonawcy (który będzie narażony na ew. naliczenie kar umownych z tytułu zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy), jak i dla Zamawiającego (który nie będzie dysponował gwarancją należytego wykonania umowy).

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, iż opracowanie analizy przewidywanych potoków ruchu jest integralnym elementem dokumentacji projektowej dla drogi wojewódzkiej nr 721 (tzw. „Paszkowianki”) na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”. Ww. opracowanie Wykonawca jest zobowiązany wykonać w pierwszym etapie prac projektowych, tj. w III i IV kwartale 2022 r. po uprzednim dokonaniu pomiaru ruchu na istniejących drogach.

Ponadto Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich nie może zgodzić się z argumentacją zawartą w treści pisma z dnia 12.07.2022 r., w treści której Wnioskodawcy traktują drogę wojewódzką nr 721 tzw. „Paszkowiankę” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”, jako niezwiązaną z docelowym układem drogowym odrębną inwestycją. Należy bowiem stwierdzić, iż omawiany kilkukilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” będzie stanowił docelowo odcinek drogi wojewódzkiej nr 721, która docelowo będzie przebiegać od węzła autostrady A2 „Pruszków” do drogi krajowej nr 92 w rejonie węzła autostrady A2 „Stary Konik”, i której zakładana docelowa długość to ok. 60 km, co będzie kwalifikować ją jako jedną z najdłuższych dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego, i której charakter będzie miał istotne znaczenie w usprawnieniu ruchu drogowego między gminami i powiatami zlokalizowanymi po południowej stronie m. st. Warszawa.

Należy zaznaczyć, iż przebieg ww. odcinka drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” został uwzględniony w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, jaki został przyjęty Uchwałą Nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r. Przy czym omawiany odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 w m. Kanie do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”, stanowi drugi etap i bezpośrednią kontynuację dla odcinka od węzła autostrady A2 „Pruszków” (i włączenia w drogę wojewódzką nr 720 w m. Brwinów) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 w m. Kanie, dla którego równolegle prowadzony jest proces projektowy, wszczęty w 2018 r.

W sytuacji, w której powstanie wyłącznie „pierwszy” etap drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” (od autostrady A2 do drogi wojewódzkiej nr 719), a nie powstanie „drugi” etap drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” (od drogi wojewódzkiej nr 719 do drogi ekspresowej S8), cały ruch po przekroczeniu drogi wojewódzkiej nr 719 w kierunku drogi ekspresowej S8 będzie odbywał się lokalnymi drogami przez m. Kanie, Strzeniówka, Granica, Komorów. Tym samym budowa „drugiego” etapu drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” odpowiednio skanalizuje ww. ruch i wyeliminuje go z lokalnych dróg publicznych.

W odniesieniu do licznie wyrażonych obaw w treści pisma odnośnie przewidywanego negatywnego wpływu na środowisko omawianego odcinka drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie stwierdza, iż po opracowaniu i dokonaniu wyboru wariantu preferowanego ww. drogi zostanie złożony wniosek o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ww. wniosek zostanie złożony Wójtowi lub Burmistrzowi jednej z trzech lokalnych gmin (na terenie której zlokalizowany zostanie odcinek drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” o najdłuższej długości) również strona społeczna będzie miała zapewniony udział (na zasadach przewidzianych obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa).



W ramach ww. postępowania administracyjnego, celem którego będzie wydanie ww. decyzji strona społeczna będzie miała zapewniony udział (na zasadach przewidzianych obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa).

Organ przeprowadzi ww. postępowanie w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy z uwzględnieniem m.in. stanowisk Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Tym samym obawy dotyczące negatywnego wpływu ww. inwestycji na lokalne środowisko lokalne, które m.in. zostały wyrażone w Państwa piśmie z dnia 12.07.2022 r., zostaną z pewnością właściwie przeanalizowane pod kątem ew. wystąpienia w toku ww. postępowania administracyjnego. W treści Decyzji zostaną na Inwestora nałożone obowiązki w zakresie zminimalizowania ew. negatywnego wpływu wnioskowanej inwestycji na środowisko, zdrowie i życie mieszkańców. Ww. obowiązki będą dotyczyć uwarunkowań jakie będą musiały zostać uwzględnione zarówno w dokumentacji projektowej dla budowy drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki”, jak i na etapie realizacji inwestycji w terenie oraz na etapie użytkowania ww. drogi po jej wybudowaniu.

Jednocześnie należy wskazać, iż w ramach zawartej z Wykonawcą umowy na prace projektowe zostanie opracowana jedynie koncepcja programowo-przestrzenna oraz uzyskana zostanie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, co w żaden sposób nie przesądza i nie umożliwia Województwu Mazowieckiemu rozpoczęcia prac budowlanych. Rozpoczęcie prac budowlanych będzie możliwe w oparciu o dokumentację projektową, jaka zostanie zlecona w kolejnym etapie, tj. w oparciu o dokumentację budowlaną, wykonawczą i przetargową wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przy czym Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zwraca również uwagę na fakt, iż kompleksy leśne, teren których przewiduje się wykorzystać pod przebieg drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” w całości są objęte planem urządzania lasu i na ich terenie prowadzona jest gospodarka leśna polegająca na wyrębie drzewostanu przez Nadleśnictwo Chojnów. W tym miejscu należy również jednoznacznie wskazać i podkreślić, iż jakakolwiek wycinka realizowana na terenie kompleksów leśnych przez Nadleśnictwo Chojnów w żaden sposób nie jest związana z planowanym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki”, odnośnie przebiegu której nie zapadły jeszcze żadne wiążące ustalenia, zarówno na linii Zamawiający, Wykonawca dokumentacji, lokalne samorządy, jak i w oparciu o obowiązujące przepisy prawa wynikające m.in. z Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Podsumowując Województwo Mazowieckie, jako Inwestor budowy drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”, reprezentowane przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zwraca się do Stowarzyszeń, Radnych, Przewodniczących Osiedli, Sołtysów i Mieszkańców Gminy Michałowice o udzielenie Województwu Mazowieckiemu kredytu zaufania, w ramach którego Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie deklaruje, iż proces przygotowania do realizacji budowy drogi wojewódzkiej nr 721 tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” zostanie przeprowadzony przede wszystkim w oparciu o obowiązujące przepisy prawa w tym zakresie przy jednoczesnym uszanowaniu i uwzględnieniu stanowisk strony społecznej w zakresie przyjętego przebiegu ww. drogi.



Informujemy, iż w ramach zawartej umowy na prace projektowe Wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany do zorganizowania spotkań z lokalnym społeczeństwem. Wszelkie wnioski jakie na takich spotkaniach strona społeczna wniesie zostaną przez Wykonawcę przeanalizowane w celu ich maksymalnego uwzględnienia w opracowywanej dokumentacji projektowej. Ww. spotkania winny się odbyć w lutym 2023 r. (ww. termin organizacji wynika z harmonogramu realizacji umowy na prace projektowe).

Otrzymują:

1. Adresat
2. **SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce**  
**Biuro Projektów i Konsultingu w Warszawie**  
ul. Księcia Ziemowita 53 Bud. 3a lok. 13, 03-885 Warszawa
3. **MZDW I-1**  
A/a

p.o. Zastępcy Dyrektora  
do Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Tomasz Dąbrowski*

Gmina Michałowice, 12 lipca 2022 r.

15. 07. 2022  
Do: [Signature] / [Signature]

**Sz.P. Adam Struzik – Marszałek Województwa Mazowieckiego**

**Sz.P. Tomasz Dąbrowski – Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich**

**Od:**

**Stowarzyszenia, Radni, Przewodniczący Osiedli, Sołtysi, mieszkańcy Gminy Michałowice**

**Szanowni Państwo,**

W ostatnim czasie rozstrzygnięty został przetarg na wyłonienie wykonawcy koncepcji II etapu drogi wojewódzkiej – tzw. Paszkowianki wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej.

W ramach prac projektowych mają być wykonane opracowania dotyczące analizy potoków ruchu. Analizy takie mają stanowić podstawę dla uzasadnienia potrzeby budowy drogi, wariantów jej przebiegu oraz parametrów drogi. Naszym zdaniem analizy ruchu powinny zostać wykonane przed ogłoszeniem zamówienia publicznego.

Prosimy, aby do momentu przedstawienia analiz ruchu i wniosków z nich płynących oraz przeprowadzenia przy udziale społeczeństwa publicznej dyskusji nad tymi analizami wstrzymać prace projektowe dot. II etapu Paszkowianki.

Chcielibyśmy przypomnieć, iż od początku rozmów o II etapie tj. od 2019 r. nasza społeczność kierowała do Państwa petycje i pisma prosząc o wykonanie analiz ruchu. Wnioski o analizy ruchu kierowała także wielokrotnie Wójt Gminy Michałowice w pismach do MZDW i na spotkaniach.

Analizy ruchu powinny stanowić punkt wyjścia do rozmowy o drugim etapie Paszkowianki.

Silny głos społeczny o sensie i skutkach tej inwestycji przed podpisaniem umowy o projekt nie został wysłuchany.

Idea Paszkowianki pochodzi sprzed 40 lat, w tym okresie powstało kilka wariantów jej przebiegu i żaden nie znalazł uznania lokalnych społeczności. Projekt nie uwzględnia ekspansji aglomeracji warszawskiej i powstałej przez ten czas sieci dróg. Projekt nie uwzględnia potrzeby ochrony terenów przyrodniczych dla mieszkańców aglomeracji

warszawskiej, w tym lasów ochronnych, co przy presji urbanistycznej oraz zmianie klimatu i złej jakości powietrza w okresach zimowych nabrało szczególnego znaczenia.

Paszkowianka doprowadzi do dewastacji przyrody na terenie Powiatu Pruszkowskiego: zniszczenia lasu Komorowskiego, doliny Utraty oraz bagien i terenów podmokłych w dolinie Zimnej Wody. Jest to złożony i bogaty ekosystem – wartość nie do odtworzenia.

Przebudowa Lasu Komorowskiego drogą sprawi, że straci on walory wypoczynkowe dla mieszkańców i siedliskowe dla zwierząt. Las jest mały, z każdego miejsca lasu słychać będzie hałas samochodów i widać będzie światła. Droga miałaby przecinać także dolinę Zimnej Wody i Utraty.

W związku z presją urbanistyczną wokół aglomeracji warszawskiej i programami działań dla klimatu las, bagna i doliny rzek powinny podlegać szczególnej ochronie, tym bardziej, iż tereny na których planowany jest przebieg drogi dotyczy Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, który zgodnie z ustawową definicją stanowi teren chroniony ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowy ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.

Po raz kolejny wnioskujemy, aby przed podjęciem działań projektowych doszło do publicznej dyskusji o potrzebie budowy drogi, jej parametrach i przebiegu, wraz z oceną skutków środowiskowych budowy drogi w obszarach przyrodniczo cennych.

Dyskusja taka powinna się odbyć na podstawie kompleksowej analizy strumieni ruchu obejmujących pierwszy etapy budowy Paszkowianki, istniejącej sieci dróg oraz planowanych do realizacji dróg krajowych i wojewódzkich.

Wyrażamy nadzieję, iż wspólne stanowisko lokalnej społeczności w Gminie Michałowice będzie podstawą do uwzględnienia przedstawionych w niniejszym piśmie argumentów.

Z poważaniem,

Stowarzyszenia, Radni, Przewodniczący Osiedli, Sołtysi, mieszkańcy Gminy Michałowice

(podpisy na załącznikach)

Karta podpisów nr 1 pod pismem do Marszałka Województwa Mazowieckiego i Dyrektora MZDW z dnia 12 lipca 2022 r. dotyczącego Paszkowianki.

Przewodniczący Zarządu  
Osiedla Komorów

Marcel Piśmiński radny gminy

Michał Jęzewski

Przewodnicząca Koła Gospodyń Wiejskich "Pecioranki" Katowice Kob.

**STOWARZYSZENIE RES**

05-816 Michałowice  
ul. Partyzantów 7  
NIP: 534-263-31-59  
REGON: 387889203

PREZES ZARZĄDU  
Rafał Wojcik



**STOWARZYSZENIE ABC**  
ul. Widok 14, 05-816 Michałowice  
NIP: 5342609422, REGON: 384586382  
www.stowarzyszenieabc.pl

Magdalena Krajniak-Partylka  
Sołtyś Sołectwa Lepoty

Marcel Oróg  
Maja Oróg

Towarzystwo  
Przyjaciół Miasta Ogródu Komorów  
KOMOROWIANIE  
05-806 Komorów, ul. Ceglana 29  
NIP: 534-2431-874, REGON: 142092420

Monika Jankowska

Katarzyna Gzińska  
Prezes

Stowarzyszenie "Przyjazne Jutro"  
ul. Mikołaja Reja 1 05-806 Granica  
KRS 0000767951 NIP 5342592495  
REGON 38238006700000  
przyjaznejutro@gmail.com

Przewodnicząca Koła Gospodyń wiejskich Suchy Las  
Wojciech Sien

Przewodnicząca Zarządu KBW  
Dzielnicy z Komorowa  
ANNA ZŁOŃKOWSKA  
Niedźwiedź

**STOWARZYSZENIE  
PRZYJAZNA OSTOJA**  
ul. Opalowa 3, 05-806 Komorów  
tel. 0 601 075 106  
Regon: 141630708 KRS: 0000316412

**STOWARZYSZENIE K40**  
05-806 Komorów, Al. Piłsudskiego 40  
mail: k40@... .org.pl  
Regon 14002867 NIP 5342283699  
KRS 0000214644

WICEPREZES

**STOWARZYSZENIA K40**  
Lucyna Kowalska

Magdalena Krajniak-Partylka  
Sołtyś Sołectwa Lepoty  
Joanna Redne  
Magdalena Krajniak-Partylka  
Sołtyś Sołectwa Lepoty  
Joanna Redne  
Magdalena Krajniak-Partylka  
Sołtyś Sołectwa Lepoty

Karta podpisów nr 2 pod pismem do Marszałka Województwa Mazowieckiego i Dyrektora  
MZDW z dnia 12 lipca 2022 r. dotyczącego Paszkowianki.

Agnieszka Ptaszewska Rada Gminy Michalowiec  
Gabriel Krol - Popiel Rada Gminy Michalowiec

Anna Kamińska Rada Gminy Michalowiec  
Katarzyna Kopyńska Rada Gminy Michalowiec

Polski Związek  
Emerytów, Inwalidów i Innych  
Terenowy Koło nr 6 w Granicy  
ul. Czarnuchy 1  
05-800 Granica  
Przewodniczący Zarządu  
Koła Nr 6 PZERIL w Granicy  
Ryszard Dutkiewicz

PAWEŁ KORCYS - Paweł Korcys - RADNY NOWEJ WSI

ELZBIETA BICZYK - Elzbieta Biczuk Rada Nowej Wsi  
Sóltys Nowej Wsi

PAWEŁ ŁAPIEŚ - Paweł Łapieś Przewodniczący Zarządu  
Osiedla Granica

PRZEMYSŁAW SZYMONOWSKI - Przemysław Szymonowicz  
"Zielone Gwiazdy"

BARTŁOMAJ WENTLANDT - Bartłomiej Wentlandt  
Stare Stawnywele

MICHAŁ BRZUSZEWSKI - Michał Brzuszecki  
"Zielone Gwiazdy"

Grzegorz Grabiec

Joanna Ciłowska

Agnieszka Senard

Barbara Budzyniecka

Zbigniew Olewnicki

Zdzisław Kupa

Artur Kostera

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI  
REWIZYJNEJ STOWARZYSZENIA  
"ZIELOWA GRANICA"  
SÓLTYS OPACZY KOLONII

Rada Gminy Michalowiec  
z Reput

Przewodnicząca Zarządu  
Osiedla Michalowiec  
Sóltys wsi Opacz Mała  
Sóltys wsi Soluchów  
Sóltys wsi Pzica Mała  
Sóltys wsi Komorów