



Zn. spr.: ZG.2281.11.2022

Sz. P.
Magdalena KOWALCZYK
Kierownik Projektu / Koordynator
Projektu, Project Manager / Project
Coordinator
SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce
Biuro Projektów i Konsultingu w
Warszawie, ul. Księcia Ziemowita 53
Bud. 3a lok. 13 – 03-885 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.11.2022 roku, znak sprawy: WAZ/159/2022/SP599/MK dotyczące zaopiniowania przez Nadleśnictwo Chojnów przebiegu drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki”, według przedłożonego Nadleśnictwu wariantu opisanego jako wariant III wraz z podwariantami, Nadleśnictwo Chojnów informuje, iż dokonało analizy przebiegu przedmiotowej drogi.

Wariant III wraz z jego podwariantami został zaprojektowany przez środek stosunkowo niedużego kompleksu leśnego Kanie, będącego w zasobie Nadleśnictwa Chojnów, trwale dzieląc go na pomniejszych fragmenty lasu. Sam przebieg „Paszkowianki” w wymienionym powyżej wariantcie został tak zaprojektowany, iż droga ta w około 70 % swojej powierzchni znalazła swoją lokalizację na terenach leśnych zarządzanych przez Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Chojnów.

Zaprezentowany Nadleśnictwu wariant drogi jest zgoła odmienny od pierwotnie zakładanego przebiegu „Paszkowianki”, który został określony w studium Województwa Mazowieckiego na początku lat dwutysięcznych - koncepcja przebiegu przedmiotowej drogi wojewódzkiej przewidywała jej zlokalizowanie w większości po terenach niezabudowanych i niezalesionych.

W między czasie w przewidzianym pod drogę pasie terenu, została dopuszczona przez samorządy zabudowa mieszkaniowa, co spowodowało brak możliwości jej zrealizowania w zakładanym pierwotnie kształcie.





Powyższe działania spowodowały, iż zgodnie z zaprezentowanym nam wariantem przebiegu „Paszkowianki”, największy ciężar inwestycji, rozpatrując ją pod kątem udostępnienia terenu do budowy, miałoby ponieść Nadleśnictwo Chojnów, a tym samym społeczeństwo.

Obciążeniami (ciężarami), o których mowa powyżej jest przede wszystkim nieodwracalna degradacja środowiska przyrodniczego, poprzez trwałe zniszczenie terenów leśnych związane z budową przedmiotowej drogi.

Obszar rozpatrywanego kompleksu leśnego Kanie stanowią lasy zakwalifikowane jako lasy ochronne wokół miast, które oprócz funkcji gospodarczych, pełnią także szereg funkcji społecznych – edukacyjnych, kulturowych, turystycznych, rekreacyjnych, poznawczych, estetycznych, itp. Lasy te, w ponad czterdziestu procentach stanowią cenne przyrodniczo siedliska grądowe, których część, w wyniku wybudowania drogi, zgodnie z zaproponowanym jej przebiegiem, zostałaby bezpowrotnie zniszczona. Ponadto w bezpośrednim przebiegu omawianej trasy znajdują się trzy pomniki przyrody w postaci drzew. Rozdzielenie wymienionego wyżej kompleksu leśnego dużą drogą wojewódzką spowoduje w przyszłości także zniszczenie populacji zwierząt występujących na jego terenie, gdyż ich migracja, która już w tym momencie jest utrudniona, z uwagi na rozwijające się wokół obszary zurbanizowane, zostanie ograniczona do minimum lub niemożliwa.

Przyjęcie zaproponowanej koncepcji budowy „Paszkowianki” spowoduje, iż nastąpi nie tylko uszczuplenie zasobów leśnych, ale wystąpi także nieodwracalny, negatywny wpływ projektowanej obecnie inwestycji na ogół środowiska przyrodniczego.

Z uwagi na powyższe zaproponowane rozwiązanie projektowe budzi w nas sprzeciw.

Nadleśnictwo Chojnów ma świadomość, iż rozwijająca się aglomeracja warszawska wraz z terenami ościennymi potrzebuje nowych, sprawnie funkcjonujących rozwiązań komunikacyjnych, które umożliwią właściwy tranzyt osób, towarów i usług.

Nie chcemy także bojkotować inwestycji, która w pewnym stopniu usprawni komunikację na terenie między innymi takich gmin jak: Brwinów, Michałowice, Nadarzyn oraz Miasto Pruszków i pozytywnie przyczyni się społeczeństwu.





Z uwagi na powyższe po przeprowadzonej analizie zaproponowanego wariantu III wraz z podwariantami drogi, tzw. „Paszkowianki” Nadleśnictwo Chojnów składa propozycję takiego jej przebiegu, który w naszej ocenie pomimo, iż w większości także zlokalizowany jest na terenach leśnych kompleksu Kanie, pozwoli na zminimalizowanie niekorzystnego wpływu projektowanej drogi na las i środowisko przyrodnicze. Wariant ten stanowi w naszej ocenie rozwiązanie kompromisowe.

Zdajemy sobie sprawę, iż w obecnym stanie zainwestowania terenów znajdujących się w obszarze potencjalnie rozpatrywanym pod inwestycję drogową, propozycja Nadleśnictwa Chojnów może być trudna do zaakceptowania. Niemniej jednak zwracamy uwagę na fakt, iż w przedstawionym przez Nadleśnictwo wariantcie przebiegu drogi, większość inwestycji drogowej również zlokalizowana byłaby na terenach leśnych będących w zasobie Nadleśnictwa Chojnów, jednakże wariant ten nie spowoduje tak znaczącej destrukcji kompleksów leśnych, oraz strat przyrodniczych i społecznych, które miałyby miejsce w przypadku zaproponowanego obecnie rozwiązania.

Z poważaniem,
Sławomir Mydlowski
Nadleśniczy
/podpisano elektronicznie/

Załączniki:

- mapy z wariantem przebiegu drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” opracowane przez Nadleśnictwo Chojnów.

Do wiadomości:

- Urząd Gminy Nadarzyn,
- Urząd Gminy Michałowice,
- Urząd Gminy Brwinów,
- Urząd Miasta Podkowa Leśna.

