



I-1.460.77.2022.22.KI

Warszawa, dnia 08 lipca 2022 r.

Urząd Gminy Michałowice

Reguły

ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

dotyczy: dokumentacji projektowej dla budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w odpowiedzi na Państwa pismo znak: GK.7211.11.2021 z dnia 14.06.2022 r., w treści którego Gmina Michałowice wyraziła swoje uwagi dot. rozwiązań projektowych dla budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”, stwierdza, co następuje.

Ad. 1

Dokumentacja projektowa dla zadania jw. jest opracowywana z założeniem budowę drogi wojewódzkiej klasy G w przekroju dwujezdniowym na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” na terenie gmin: Brwinów, Michałowice oraz Nadarzyn. Powyższy warunek został wpisany do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na podstawie której Wykonawca dokumentacji projektowej przystąpił do prac projektowych.

Powyższe podyktowane jest m.in. sytuacją, w której przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 721 (tzw. „Paszkowianki”) stanowił będzie fragment tzw. „Małej Obwodnicy Warszawy”, tj. założenia komunikacyjnego, jakie było uwzględnione w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, jaki został przyjęty Uchwałą nr 180/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego w dnia 07.07.2014 r. Inwestycje styczne do ww. inwestycji, tj.:

- budowa drogi wojewódzkiej nr 721 (tzw. „Paszkowianki”) na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do autostrady A2;
- budowa drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od drogi krajowej nr 7 do skrzyżowania z ul. Mleczarską w Piasecznie;

są realizowane z założeniem budowy ww. dróg w przekroju dwujezdniowym 2x2. Powyższe zostanie potwierdzone w toku realizacji procesu projektowego m.in. w oparciu o prognozy ruchu, jakie zostaną opracowane przez Wykonawcę dokumentacji projektowej. Niemniej jednak na obecnym etapie procesu projektowego Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie jest przekonany, że ew. zmiana przekroju na jednojezdniowy 1x2, nie pozwoli na zapewnienie właściwych poziomów swobody ruchu i optymalnej przepustowości dla ww. odcinka drogi wojewódzkiej nr 721.

Ad. 2

Przebieg drogi wojewódzkiej nr 721 (tzw. „Paszkowianki”) na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” zostanie ostatecznie wskazany w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



W chwili obecnej prace projektowe znajdują się we wstępnej fazie, mają miejsce m.in. spotkania i konsultacje z lokalnymi samorządami jak np. spotkania w Nadleśnictwie Chojnow (z udziałem przedstawicieli Gminy Michałowice), jakie odbyły się w dniach 21.06.2022 r. oraz 05.07.2022) i w toku których omawiane były możliwości uwzględnienia wniosków i postulatów, jakie zostały wyartykułowane przez poszczególne samorządy.

Tym samym na chwilę obecną mają miejsce czynności związane ze wstępnym wskazaniem wariantu preferowanego, w oparciu o który zostanie złożony stosowny wniosek w celu uzyskania niezbędnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ad. 3

Wnioskowane przez Gminę Michałowice opracowanie analizy przewidywanych potoków ruchu jest integralnym elementem dokumentacji projektowej dla drogi wojewódzkiej nr 721 (tzw. „Paszkowianki”) na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”. Ww. opracowanie Wykonawca jest zobowiązany wykonać w pierwszym etapie prac projektowych.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich wskazuje, iż budowa drogi wojewódzkiej nr 721 (tzw. „Paszkowianki”) na ww. odcinku, w znaczący sposób odciążą lokalne drogi niższej kategorii, na których znacznie zwiększą się przewidywane potoki ruchu w wyniku wcześniejszej budowy drogi wojewódzkiej nr 721 (tzw. „Paszkowianki”) na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do autostrady A2.

Ad. 4

Umowa zawarta z Wykonawcą dokumentacji projektowej przewiduje zorganizowanie i przeprowadzenie spotkań ze społeczeństwem.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, mając na uwadze m.in. ogromne zainteresowanie strony społecznej realizacją omawianej inwestycji potwierdza, iż ww. spotkania będą mogły się odbyć w ciągu najbliższych kilku miesięcy, jednakże po wcześniejszym opracowaniu i niezbędnym uszczegółowieniu przez Wykonawcę wariantów przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 (tzw. „Paszkowianki”).

Ad. 5

Kwestia ew. wykorzystania terenów zastępczych pod potrzebę „przeniesienia” ogródków działkowych (w sytuacji, w której droga wojewódzka nr 721 będzie w swym przebiegu ingerować w tereny ogródków działkowych) będzie przedmiotem analiz w toku dalszej realizacji procesu projektowego, z wyszczególnieniem etapu opracowania dokumentacji budowlanej.

Ad. 6

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie nie zna sytuacji, w której ze strony przedstawicieli MZDW padały deklarację, iż droga wojewódzka nr 721 (tzw. „Paszkowianki”) na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” zostanie zrealizowana w przekroju jednojezdniowym 1x2.

Otrzymują:

1. **Adresat**
2. **SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce**
Biuro Projektów i Konsultingu w Warszawie
ul. Księcia Ziemowita 53 Bud. 3a lok. 13
03-885 Warszawa
3. **MZDW I-1**
A/a

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dąbrowski