



RPW/14900/2023 P
Data: 2023-07-27

I-1.460.77.2022.87.KI

Warszawa, dnia 25 lipca 2023 r.



~~Ran Piotr Adamiak
W imieniu
Porozumienia Przedstawicieli
Społeczności Lokalnych gmin
Brwinów, Michałowice i Nadarzyn
ul. Skośna 3
05-806 Granica~~

dotyczy: dokumentacji projektowej dla budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w nawiązaniu do pisma jakie skierował Pan w imieniu Porozumienia Przedstawicieli Społeczności Lokalnych gmin: Brwinów, Michałowice i Nadarzyn w sprawie odstąpienia od procesu projektowego realizowanego z związku z planowaną budową drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”, stwierdza, co następuje.

Ww. pismo zostało przez Pana skierowane równoległe również do Marszałka Województwa Mazowieckiego, Wykonawcy dokumentacji projektowej oraz lokalnych samorządów z terenu Powiatu Pruszkowskiego.

W piśmie zawarto szereg obaw związanych z planowanym przebiegiem drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” przez Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zaznacza, iż ma pełną wiedzę i świadomość nt. formy i zakresu ochrony jaką stanowią Obszary Chronionego Krajobrazu. Ww. obszary są najniższą formą ochrony przyrody, które nie chronią przed gospodarką leśną, budownictwem mieszkaniowym i w razie potrzeb realizowane są na ich terenie drogi i autostrady, co miało i ma miejsce na terenie całego kraju.

Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu to obszar o nieregularnej powierzchni łącznej blisko 150 000 ha na terenach wokół m. st. Warszawy, na terenie którego dotychczas zrealizowano (i realizują się) autostradę A2, drogi ekspresowe S7, S8 i S17 oraz cały szereg dróg niższych kategorii. Spośród dróg wojewódzkich, które przebiegają i będą przebiegać przez Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu należy wymienić drogi wojewódzkie nr 580, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 637, 700, 720, 721, 801 oraz przedmiotową „Paszkowiankę”.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich podziela obawy lokalnych społeczności odnośnie wpływu planowanej drogi na lokalne środowisko, przy czym należy jednoznacznie stwierdzić, iż zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem, ani Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (tj. Inwestor planowanego przedsięwzięcia), ani lokalne społeczności nie są umocowani kompetencyjnie i prawnie by wskazać faktyczny wpływ ww. drogi na lokalne środowisko. Powyższe leży w gestii Organu, który na podstawie wniosku



jaki zostanie złożony w II połowie 2023 r. przeprowadzi postępowania administracyjne w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dalsze prace projektowe (ponad stadium koncepcji programowo-przestrzennej) będą uwarunkowane i kontynuowane tylko i wyłącznie w sytuacji w której dla budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” zostanie wydana „pozytywna” i ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Ww. postępowanie będzie prowadzone przy współudziale m.in. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Ww. instytucje działając w oparciu o obowiązujące przepisy prawa na podstawie złożonego przez Inwestora wniosku przeanalizują wpływ ww. inwestycji na siedliska zwierząt, roślin, stosunki wodne oraz zdrowie i warunki życia ludzi jeszcze. W treści decyzji zostaną określone uwarunkowania i obowiązki, jakie Inwestor będzie zobowiązany wypełnić na etapie procesu projektowego, realizacji inwestycji i eksploatacji ww. drogi. Organ prowadzący postępowanie jest zobowiązany zapewnić możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Podsumowując powyższe Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, który jest związany stosowną umową na prace projektowe z Wykonawcą dokumentacji nie ma podstaw formalno-prawnych, aby rozwiązać ww. umowę z Wykonawcą dokumentacji projektowej.

Proces projektowy będzie konsekwentnie kontynuowany, wniosek o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie złożony. Natomiast, co wielokrotnie w toku korespondencji kierowanej do lokalnych stowarzyszeń i mieszkańców, w sytuacji, w której dla budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”, zostałyby wydana odmowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, Województwo Mazowieckie wycofa się z zamiaru realizacji tej inwestycji.

Otrzymują:

1. **Adresat**
2. **Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
3. **Starosta Powiatu Pruszkowskiego**
ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków
4. **Burmistrz Gminy Brwinów**
ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów
5. **Wójt Gminy Michałowice**
Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice
6. **Wójt Gminy Nadarzyn**
ul. Mszczonowska 24, 05-830 Nadarzyn
7. **SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce**
Biuro Projektów i Konsultingu w Warszawie
ul. Księcia Ziemowita 53 Bud. 3a lok. 13, 03-885 Warszawa
8. **MZDW I-1**
A/a

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Tomasz Dąbrowski