



GMINA MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel.: 22 350 91 91
www.michalowice.pl

e-mail: sekretariat@michalowice.pl
ePUAP: /4ld31qr0t1/SkrytkaESP

Reguły, 23 marzec 2023 r.

GK.7211.11.2021

SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce
Biuro Projektów i Konsultingu w Warszawie
ul. Księcia Ziemowita 53 Bud. 3a lok. 13
03-885 Warszawa

Dotyczy: budowy odcinka drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” na terenie gmin: Brwinów, Michałowice, Nadarzyn powiatu pruszkowskiego.

W nawiązaniu do przeprowadzonych w dniach 7-9.03.2023 r. spotkań z mieszkańcami na terenie Gmin Brwinów, Michałowice i Nadarzyn, oraz w związku z przekazanymi informacjami na tych spotkaniach, Gmina Michałowice przesyła n/w wnioski, uwagi i zastrzeżenia do w/w zamierzenia inwestycyjnego, tj.:

- 1) w związku z określeniem przez MZDW możliwości zmiany parametrów projektowanej drogi wnosimy o wykonanie dodatkowych rzetelnych prognoz natężenia ruchu dla wszystkich możliwych wariantów technicznych, tj. drogi jednojezdniowej po jednym pasie ruchu w każdym kierunku (z węzłem na ul. Pruszkowskiej i bez węzła w tym miejscu), drogi dwujezdniowej z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku (bez węzła na ul. Pruszkowskiej);
- 2) wnosimy o wykonanie rzetelnych pomiarów ruchu i prognoz natężenia ruchu dla dróg lokalnych, na które może mieć wpływ budowa „Paszkowianki” m.in. ul. Głównej, Pruszkowskiej, Brzozowej, Al. Marii Dąbrowskiej, Komorowskiej i Sokołowskiej, także w kontekście kiedy zostanie zrealizowana „Paszkowianka I”, a nie dojdzie do realizacji „Paszkowianki II”;
- 3) wnosimy o uwzględnienie w w/w pomiarach i analizach ruchu poszerzenia drogi A2 do trzech pasów ruchu, budowy obwodnicy aglomeracyjnej oraz przebudowy DW718 i DW719 na odcinku od A2 do granic Warszawy?
- 4) wnosimy o udostępnienie dotychczas wykonanego raportu z analizy i prognozy ruchu na podstawie przeprowadzonych uzgodnień w dniu 14.07.2022 r. przy udziale Marszałka Województwa Mazowieckiego i przedstawiciela MZDW P. Tomasza Dąbrowskiego;
- 5) wnosimy o wykonanie analizy sieci dróg publicznych (przede wszystkim dróg krajowych, wojewódzkich (m.in. DW720, DW719) i powiatowych), czy ewentualnie usprawnienie elementów ruchu i rozwiązań technicznych na nich mogłoby spowodować brak konieczności budowy „Paszkowianki”;

- 6) wnosimy o wykonanie analizy pod względem liczby przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów przez „Paszkowiankę” (czy obecnie przewidziane dwa miejsca będą wystarczające dla ponad sześciokilometrowego odcinka drogi) oraz dostosowanie ich dla osób niepełnosprawnych;
- 7) wnosimy o wykonanie analizy zasadności budowy ścieżek pieszo-rowerowych lub dróg rowerowych na niektórych odcinkach po dwóch stronach drogi, a na innych tylko po jednej stronie drogi;
- 8) w związku z przedstawianymi na wcześniejszych spotkaniach stanowiskach, iż ścieżki pieszo-rowerowe powinny być projektowane po stronie istniejącej zabudowy, wnosimy o wyjaśnienie, dlaczego w tym zakresie z zamierzenia został wyłączony odcinek na wysokości ul. Barbary w Granicy.
- 9) w związku z wyłączeniem z opracowania ul. Barbary oraz pozostawieniem poza nim wąskiego pasa gruntu pomiędzy ul. Barbary, a „Paszkowianką” wnosimy o określenie, jaki będzie status tego terenu i kto będzie nim zarządzał, gdyż wątpliwe jest by pozostał w gestii Lasów Państwowych celem prowadzenia gospodarki leśnej na terenie, na którym nie będzie drzewostanu.
- 10) wnosimy o wykonanie analizy pod względem możliwości wykonania ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż torów WKD w miejscu planowanego wiaduktu oraz przez rz. Zimna Woda.
- 11) wnosimy o określenie, w jaki sposób zostanie zachowana ciągłość rozwiązań projektowych na „istniejących drogach”, które na dzień dzisiejszy są w wielu przypadkach nieurządzone;
- 12) wnosimy o przedstawienie rozwiązań technicznych w zakresie przebudowy ul. Pruszkowskiej w wariantcie bez budowy węzła w tym miejscu;
- 13) wnosimy po raz kolejny zastrzeżenie co do przebiegu „Paszkowianki” przez teren ROD Granica;
- 14) wnosimy o wykonanie oceny poszczególnych wariantów lokalizacyjnych pod względem skutków społecznych realizacji inwestycji oraz wpływu inwestycji na zagospodarowanie terenów przyległych;
- 15) na przeprowadzonych spotkaniach podano informację o wyznaczeniu "rezerwy terenu". Wnosimy o podanie jaki jest powód stosowania "rezerwy terenu" i cel jej wprowadzenia, a w przypadku braku rzeczywistych powodów do rezygnacji z projektowania tej rezerwy.
- 16) wnosimy o wykonanie analizy pod względem migracji zwierząt i ewentualnej konieczności wykonania przejść dla zwierząt przez projektowaną drogę;
- 17) wnosimy o wykonanie obliczeń powierzchni terenów leśnych i liczby drzew przeznaczonych do wycinki dla każdego z przedstawianych wariantów drogi;
- 18) wnosimy o przedstawienie rozwiązań w zakresie systemu odwodnienia projektowanej drogi wraz z analizą jego wpływu na tereny sąsiednie;
- 19) wnosimy o wykonanie analizy efektywności ekonomicznej poszczególnych wariantów oraz o oszacowanie kosztu odtworzeniowego budowy „Paszkowianki”, gdyby okazało się, że jej wykonanie było bezzasadne;
- 20) wnosimy o udostępnienie Gminie Michałowice jako stronie partycypującej w kosztach opracowania przedmiotowej dokumentacji projektowej wszystkich materiałów, analiz, prognoz (bez zastrzeżenia się prawem autorskim lub z zastrzeżeniem nie rozpowszechniania tych materiałów do czasu ich zatwierdzenia lub uzyskania zgody na ich rozpowszechnianie), w celu pozyskania rzetelnych informacji, czy planowane rozwiązania projektowe są uzasadnione.

Prosimy o uwzględnienie w pracach projektowych w/w wniosków, co pozwoli na

określenie, czy „Paszkowiankę” należy w ogóle budować, a jeśli tak, to w jakim standardzie technicznym.

URZĄD GMINY MICHAŁOWICE
Małgorzata Pachecka
mgr Małgorzata Pachecka

Do wiadomości:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

Sprawę prowadzi: Przemysław Walczuk
Referat: Gospodarki Komunalnej
Tel.: 22 350 91 77