



INFORMACJA WS. ZMIAN W RJP WKD W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ STACJI WARSZAWA ZACHODNIA URZĄD GMINY MICHAŁOWICE (TOMASZ ŁOZIŃSKI) – 2023.10.10

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. dziękuje za przekazane w ramach korespondencji z dnia 10.10.2023 spostrzeżenia, uwagi i wnioski na temat funkcjonowania specjalnej organizacji ruchu pociągów WKD i zastępczych środków transportu w związku z realizowaną przez spółkę PKP PLK S.A. przebudową stacji Warszawa Zachodnia. Otrzymane informacje zostały dołączone do danych gromadzonych na bieżąco przez służby WKD we współpracy z Zarządem Transportu Miejskiego i uwzględnione w procesie doraźnych modyfikacji obecnej oferty, jak również w procesie konsultacji konstrukcji oferty nowego, rocznego rozkładu jazdy pociągów edycji 2023/2024. Dziękujemy ponadto za pomoc, jaką zaoferowali pracownicy Urzędu Gminy Michałowice w zakresie informacji o zmianach w organizacji ruchu przekazywanej podróżnym podczas prowadzonych obserwacji i kontroli na trasie linii kolejowej WKD.

Poniżej przedstawiono wyjaśnienia i odpowiedzi na zadane pytania w korespondencji z dnia 10.10.2023.

1. Skrócenie czasu trwania remontu odcinka linii WKD na stacji Warszawa Zachodnia

Harmonogramy realizacji przebudowy stacji Warszawa Zachodnia pozostają do wyłącznej decyzji inwestora, tj. spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Spółka WKD miała ograniczony wpływ na zakres i terminy planowanych do realizacji robót w odniesieniu do terenu, którym zarządza, którego właścicielem pozostaje Skarb Państwa reprezentowany przez spółkę PKP S.A.

Spółka WKD była konsultowana w zakresie sposobu realizacji przygotowywanej inwestycji przez zespół projektowy odpowiedzialny za opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na zlecenie inwestora. Wśród analizowanych wariantów fazowania inwestycji były rozważane wersje z zamknięciem dwutorowym oraz jednotorowym WKD, przy czym w tym ostatnim przypadku z uwagi na konieczność zajęcia pasa terenu o odpowiedniej szerokości tor WKD musiałby zostać poprowadzony w śladzie torowiska dla ruchu podmiejskiego, przy krawędziach przebudowywanych peronów nr 2 i 3. Wariant wyjściowy zakładający wyłączenie dwutorowe został oszacowany na okres ok. 6-9 miesięcy, natomiast każdy z wariantów obejmujących wyłączenie jednotorowe przewidywał co najmniej dwukrotnie dłuższy okres ograniczenia w porównaniu z wyłączeniem dwutorowym. Zakładane okresy nie przewidywały ryzyka konieczności wydłużenia zamknięć po rozpoczęciu prac z uwagi na niespodziewane lub nieujawnione uprzednio na etapie opracowywania dokumentacji kolizje elementów infrastruktury podziemnej, z którymi Wykonawca robót budowlanych musiał się uporać w trakcie realizacji zadań na części dalekobieżnej dworca, tj. w obrębie peronów 4-8.

W ramach przebudowy stacji Warszawa Zachodnia poza zasadniczą częścią obejmującą perony, zadanie oraz tunel dla podróżnych realizowane są jeszcze dwa istotne zadania. Pierwszym z nich jest budowa tunelu dla linii tramwajowej w relacji Wola – Ochota, który na wysokości peronów 1-3 przeznaczonych dla ruchu pociągów WKD i aglomeracyjnych posiadać będzie znacznie większą kubaturę dla zapewnienia ciągów dla wymiany ruchu pasażerskiego. Wylot tunelu tramwajowego w kierunku południowo-wschodnim, ku Alejom Jerozolimskim, znajduje się częściowo w granicy terenu zarządzanego przez spółkę WKD. Inwestorem tej części w ramach przebudowy stacji Warszawa Zachodnia jest spółka Tramwaje Warszawskie sp. z o.o. Drugim z zadań towarzyszących przebudowie stacji, z uwagi na fakt usytuowania obiektu w obrębie całego okręgu nastawczego jest przebudowa oraz zabezpieczenie konstrukcji płyty wiaduktu kolejowego przebiegającego nad ciągiem al. Prymasa Tysiąclecia. Na tym obiekcie również zaplanowany został całkowity demontaż torowiska, elementów sieci trakcyjnej oraz okablowania sterującego i zasilającego.

Spółka WKD podjęła wszelkie działania, aby okres ograniczenia w korzystaniu z pasa terenu kolejowego w rejonie przebudowy stacji Warszawa Zachodnia był jak najkrótszy. W ramach przeprowadzonych ustaleń udało się m.in. osiągnąć możliwość realizacji trzech wymienionych powyżej zadań równocześnie, w tym samym terminie (przebudowa peronów wraz z budową tunelu dla pieszych, budowa tunelu tramwajowego wraz z halą wyjazdową w kierunku południowym oraz remont konstrukcji wiaduktu kolejowego nad al. Prymasa Tysiąclecia). Początkowo każde z tych zadań planowane było przez inwestora do realizacji jako odrębne, w różnych okresach czasu, co wiązałoby się z koniecznością dwu- lub trzykrotnego ograniczania możliwości przejazdu dla pociągów WKD w znacznie wydłużonej perspektywie czasowej.

2. Zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów WKD zarówno w szczycie co 15 minut jak i poza szczytem co 20/30 minut

W ramach przeprowadzonych konsultacji projektu nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów 2023/2024, analizy przekazanych przez Państwa uwag i wniosków, a także w związku z zakończeniem prac obejmujących rozbudowę linii kolejowej WKD pociągi na szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska (w tym: zakończenie nadzorowanej eksploatacji nowo wybudowanych urządzeń sterowania ruchem kolejowym przez skierowany do tego celu dodatkowy personel oraz zniesienie obowiązywania ograniczeń

prędkości z tytułu realizowanych robót okołotorowych, które do dnia 29.12.2023 włącznie zostaną zakończone), od dnia 30.12.2023 (sobota) zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu pociągów na linii WKD, zakładająca zwiększenie częstotliwości kursowania na poszczególnych szlakach i odcinkach. Na odcinku od Podkowy Leśnej Głównej przez Komorów do Warszawy pociągi WKD w dni powszednie pojadą częściej dzięki wzmocnieniu obsługi wraz ze zmianą organizacji pracy w obrębie posterunku końcowego na przystanku Warszawa Reduta Ordon, a także utrzymaniu posterunku odstępowego w Michałowicach. Częstotliwość kursowania pociągów na obszarze m.st. Warszawy, na odcinku do przystanku końcowego Warszawa Reduta Ordon wyniesie w dni powszednie: co 15 minut w godzinach szczytu oraz co 20 minut poza godzinami szczytu. Częstotliwość kursowania w soboty, niedziele i święta wyniesie co 30 minut, co oznacza, że pozostanie na razie bez zmian w stosunku do organizacji obecnie obowiązującej.

W dalszym ciągu w dni powszednie w godzinach szczytu porannego i popołudniowego funkcjonować będzie dedykowana dla pasażerów WKD linia zastępczej komunikacji autobusowej ZA1, której częstotliwość będzie dostosowana do nowej częstotliwości kursowania pociągów WKD. Linia ZA1 będzie w godzinach: 5:01-10:05 i 13:59-19:15 (pierwsze i ostatnie odjazdy z przystanków początkowych).

Nowy specjalny rozkład jazdy pociągów WKD będzie obowiązywać **od nocy z piątku na sobotę (29/30.12.2023) – godz. 3:00**. Rozkład jazdy po wprowadzeniu niezbędnych modyfikacji względem wersji poddanej pod konsultacje publiczne został uprzednio zatwierdzony przez Organizatora przewozów, Samorząd Województwa Mazowieckiego.

W nowym rozkładzie jazdy ruch pociągów pomiędzy stacją Komorów i przystankiem końcowym Warszawa Reduta Ordon w dalszym ciągu prowadzony będzie na podstawie zapowiadania telefonicznego. W dni powszednie posterunek ruchu w obrębie przystanku osobowego Warszawa Reduta Ordon będzie obsługiwany całodobowo przez obsadę dwuosobową na stanowisku dyżurnego ruchu, co stanowić będzie wzmocnienie o drugą osobę względem obecnej sytuacji. Większa liczba operacji zostanie odpowiednio rozdzielona pomiędzy zatrudniony personel. W soboty, niedziele i święta w obrębie posterunku ruchu na przystanku Warszawa Reduta Ordon utrzymana zostanie obsada jednoosobowa. Dodatkowy posterunek odstępowy zorganizowany w rejonie przystanku osobowego Michałowice w dalszym ciągu będzie funkcjonować tylko w dni powszednie, z zapewnieniem obsady jednoosobowej na stanowisku dyżurnego ruchu. Jednocześnie nadmieniamy, że nowa organizacja pracy posterunków ruchu w ramach zmienionej organizacji ruchu pociągów z podwyższeniem ich częstotliwości kursowania do 15 minut w godzinach szczytu w dni powszednie, przewiduje w rozkładzie jazdy założenie niezbędnych rezerw wyrównawczych na likwidację ewentualnych opóźnień kursujących pociągów oraz zapobieganie powstawaniu tzw. opóźnień wtórnych, powstających na odjeździe pociągu z przystanku początkowego po zmianie kierunku jazdy.

Zwiększenie obsady na stanowisku dyżurnego ruchu do dwóch osób (całodobowo) na posterunku w obrębie przystanku osobowego Warszawa Reduta Ordon, umożliwiające zwiększenie od początku stycznia 2024 roku częstotliwości kursowania pociągów do 15 minut w dni powszednie w godzinach szczytu, jest możliwe dzięki planowanemu z końcem 2023 roku zakończeniu realizacji przedsięwzięcia obejmującego rozbudowę linii kolejowej WKD pociągi na szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska. W ramach przedmiotowej rozbudowy w branży sterowania ruchem kolejowym dla celów związanych z zabudową nowych urządzeń i wdrażanego nowego oprogramowania zarządzającego zakładano konieczność ok. 3-miesięcznego okresu tzw. eksploatacji nadzorowanej przez personel służby ruchu. Wymagało to zapewnienia dodatkowej obsady na przebudowywanych posterunkach ruchu w obrębie stacji: Podkowa Leśna Główna i Grodzisk Mazowiecki Radońska, a także zwiększonej obsady na stanowisku w lokalnym centrum sterowania ruchem na stacji Komorów.

Spółka WKD przygotowując się do podjęcia określonych czynności związanych z planowanym sposobem prowadzenia ruchu na linii kolejowej w okresie przebudowy stacji Warszawa Zachodnia, jak również w okresie wdrożenia nowych rozwiązań w branży sterowania ruchem kolejowym na rozbudowywanym szlaku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego, zwiększyła zatrudnienie w zespole dyżurnych ruchu o dodatkowych 12 osób – zarówno poprzez zewnętrzny nabór personelu z odpowiednimi uprawnieniami, jak i poprzez przeprowadzenie kursu wewnętrznego kandydatów na stanowisko dyżurnego ruchu. Wdrażanie do pracy uprawnionego personelu na poszczególnych obiektach zostało dostosowane do harmonogramu realizacji obydwu wymienionych powyżej przedsięwzięć. Zakładano, iż zasadnicze prace i odbiory eksploatacyjne w branży sterowania ruchem kolejowym w ramach rozbudowy linii kolejowej od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego ulegną zakończeniu na przełomie sierpnia i września 2023 roku. W tym samym czasie miało się rozpocząć dwutorowe zamknięcie linii WKD w związku z realizowaną przez spółkę PKP PLK S.A. przebudową stacji Warszawa Zachodnia, dla obsługi którego miał być przekierowany personel z zakończonego etapu inwestycji WKD pomiędzy Podkową Leśną i Grodziskiem Mazowieckim.

Niestety z uwagi na wyniki blisko 3-miesięczne opóźnienie w realizacji etapu prac obejmujących zabudowę i odbiory techniczne wraz z przekazaniem do eksploatacji urządzeń systemu sterowania ruchem kolejowym na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Maz., personel odpowiedzialny za prowadzenie ruchu pociągów na linii WKD nie mógł zostać skierowany wcześniej w wymaganej liczbie na odcinek od Komorowa do Warszawy Reduty Ordon. W okresie pomiędzy wrześniem i grudniem 2023 roku część osób zatrudnionych w zespole dyżurnych ruchu musiała zostać zadysponowana do pracy na obiektach stacyjnych: Grodzisk Mazowiecki Radońska, Podkowa Leśna Główna oraz Komorów. Zwiększenie obsady osobowej dla potrzeb związanych z realizacją większej liczby operacji na odcinku Komorów – Warszawa Reduta Ordon, a tym samym zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów na tym odcinku z dotychczas obowiązujących 20 minut do 15 minut jest możliwe dopiero od początku stycznia 2024 roku.

W nawiązaniu do kwestii podstawiania składu do odjazdu z przystanku Warszawa Reduta Ordon bez zbędnej zwłoki podtrzymujemy przekazane wcześniej stanowisko, iż po wykonaniu niezbędnych czynności związanych z przygotowaniem pociągu do wyprawienia na szlak, jest to indywidualna decyzja każdego z maszynistów. W instrukcjach, które obowiązują w Spółce, a które dotyczą prowadzenia pociągów nie jest wskazane, ile minut przed planowym odjazdem należy podstawić skład. Operacja ta powinna odbyć się w taki sposób oraz z takim wyprzedzeniem czasowym aby pociąg odjechał zgodnie z rozkładem jazdy. Podstawianie składów do odjazdu z niewielkim wyprzedzeniem ma miejsce w obrębie każdego obiektu stacyjnego, wyposażonego w tory odstawcze, jak np. na stacji Podkowa Leśna Główna czy Komorów. W obrębie tymczasowego przystanku końcowego Warszawa Reduta Ordon rolę torów odstawczych pełnią odcinki toru nr 1 i nr 2 zlokalizowane za rozjazdami.

3. Koordynacja rozkładu WKD z SKM i KM (najpóźniej od 11.11.2023), zarówno porannego jak i popołudniowego szczytu

Podtrzymujemy przekazane wcześniej wyjaśnienia dotyczące braku bądź utrudnionej możliwości zapewnienia koordynacji rozkładu jazdy pociągów WKD z pociągami SKM i KM. Istotną poprawę sytuacji w przedmiotowym zakresie powinno umożliwić zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów w ramach nowego rozkładu jazdy pociągów, który rozpocznie obowiązywanie od dnia 30.12.2023, w ramach uwarunkowań, o których mowa w pkt 2.

4. Lepsza synchronizacja ZA1 z WKD. Dłuższe godziny kursowania

Na podstawie otrzymywanych ze strony podróżnych uwag, jak również prowadzonych obserwacji i monitorowania sytuacji ruchowej na trasie linii ZA1, w tym w obrębie punktu przesiadkowego zlokalizowanego w rejonie przystanku „Warszawa Aleje Jerozolimskie”, po wprowadzeniu doraźnych zmian w ciągu miesiąca października, od dnia 02.11.2023 (czwartek) wprowadzono kompleksową modyfikację zarówno rozkładu jazdy pociągów WKD, jak i dedykowanej linii autobusowej ZA1, która według przyjętych założeń powinna była umożliwić uporządkowanie sytuacji związanej z regularnością i punktualnością przewozów oraz dokonywanymi przez pasażerów przesiadkami. W ramach wprowadzonych wówczas zmian zmieniono czasy przejazdu pociągów WKD na odcinku Michałowice – Warszawa Reduta Ordoną przez przystanek Warszawa Aleje Jerozolimskie, w wyniku czego pociągi w kierunku Warszawy przyjeżdżają 1-2 minuty wcześniej, a w kierunku przeciwnym odjeżdżają 1-2 minuty później. Do nowego rozkładu jazdy pociągów dostosowano również w większym niż uprzednio zakresie odjazdu/przyjazdu autobusów linii ZA1. Po wprowadzeniu zmian po stronie obydwu wymienionych środków transportu czas przewidziany na przesiadkę w obrębie przystanku Warszawa Aleje Jerozolimskie w przypadku braku wystąpienia opóźnień po stronie transportu kolejowego bądź autobusowego (przynajmniej w priorytetowym dla sprawnej realizacji przewozów kierunku do centrum Warszawy w porannym szczycie przewozowym) wynosi 4-5 minut. W ocenie organizatora przewozów oraz przewoźnika czas ten powinien być wystarczający na zapewnienie odpowiedniej jakości obsługi pasażerów w głównym punkcie przesiadkowym. W rozkładzie jazdy linii ZA1 obowiązującym od dnia 02.11.2023 wydłużono również pory kursowania w porannym oraz popołudniowym szczycie przewozowym. W ramach nowego rozkładu jazdy obowiązującego od dnia 30.12.2023 (sobota) linia ZA1 będzie kursować w dni powszednie w godzinach: 5:01-10:05 i 13:59-19:15 (pierwsze i ostatnie odjazdy z przystanków początkowych).

5. Dłuższe godziny szczytu kursowania WKD (co 15 min.)

W nowym rozkładzie jazdy pociągów, który rozpocznie obowiązywanie od dnia 30.12.2023, w ramach uwarunkowań opisanych w pkt 2, godziny porannego szczytu w priorytetowym kierunku do Warszawy na wysokości przystanków „Reguły” i „Michałowice” zamykają się w przedziale czasowym 5:40-8:45, natomiast godziny szczytu popołudniowego w priorytetowym kierunku na odjazdach z Warszawy zamykają się w przedziale czasowym 15:07-20:07. Powyższe przedziały obejmują planowaną podwyższoną częstotliwość kursowania co 15 minut; w pozostałych porach dnia powszedniego – obowiązywać będzie częstotliwość kursowania co 20 minut.

6. Informacja na peronie WKD Aleje Jerozolimskie

Funkcjonujące obecnie elementy stałego oznakowania i informacji dla podróżnych w obrębie przystanku przesiadkowego Warszawa Aleje Jerozolimskie spółka WKD uznaje za wyczerpujące.

7. Projektowane rozkłady jazdy

W etapie obejmującym okres od dnia 10.12.2023 do dnia 31.12.2023 nie było możliwe wprowadzenie postulowanych modyfikacji związanych ze zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów w dni powszednie. Uwarunkowania z tym związane przedstawiono w pkt 2. Zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów w dni powszednie do 15 minut w godzinach szczytu oraz do 20 minut poza godzinami szczytu zostanie wdrożone w ramach etapu obejmującego w konsultacjach okres od dnia 01.01.2024 do dnia 30.06.2024.

Zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów w soboty, niedziele i święta w okresie do dnia 30.06.2024 pozostaje uzależnione od możliwości uruchomienia posterunku ruchu w rejonie przystanku osobowego „Michałowice” poprzez zapewnienie obsady całodobowej na stanowisku dyżurnego ruchu w ww. dni. Biorąc pod uwagę aktualny stan zatrudnienia w zespole dyżurnych ruchu w najbliższej przyszłości niestety nie będzie to możliwe do zrealizowania.

Częstotliwość kursowania pociągów w etapie obejmującym dni powszednie w okresie od dnia 01.07.2024 do dnia 31.08.2024 po przeprowadzonych konsultacjach pozostaje sprawą otwartą i będzie przedmiotem dodatkowych analiz w późniejszym terminie. Sprawa będzie analizowana pod kątem możliwości wznowienia ruchu pociągów WKD w kierunku stacji Warszawa Śródmieście WKD w terminie pierwotnie założonym przez inwestora przebudowy stacji Warszawa Zachodnia, bądź w zależności od mogących potencjalnie wystąpić odchyłań od tego terminu.

Spółka WKD podtrzymuje stanowisko w zakresie braku możliwości uruchomienia dodatkowych kursów w porze nocnej z uwagi na wciąż obowiązującą przerwę utrzymaniową dla elementów infrastruktury kolejowej.

Odpowiedzi na zapytania 1)-5), które skierował Pan Jarosław Hirny-Budka, Radny Gminy Michałowice, dołączone do korespondencji z dnia 10.10.2023 zostały przedstawione w wyjaśnieniach zawartych w powyższych punktach 1-7.