



Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Stefana Batorego 23

Sekretariat Zarządu
☎ +48 22 755 55 64

Kancelaria Główna
☎ +48 22 755 47 60
faks +48 22 755 20 85

WKDH3.1b-6200-142/2023

Grodzisk Maz. dn. 19 .09.2023 r.



Pani
Małgorzata Pachecka
Wójt Gminy Michałowice



Gmina Michałowice
Reguły, ul. Al. Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

Pan
Artur Tusiński
Burmistrz Miasta Podkowa Leśna

Urząd Miasta Podkowa Leśna
Ul. Akacyjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

Szanowne Państwo!

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 sierpnia 2023 r. w sprawie zmiany rozkładu jazdy od 3 września 2023 r. oraz braku komunikacji zastępczej Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. informuje, iż nowy rozkład jazdy pociągów zapewnia kursowanie pociągów tylko do przystanku Warszawa Reduta Ordon z częstotliwością co 20 minut w godzinach szczytu oraz co 30 minut w pozostałych porach. Z uwagi na wykorzystaną przepustowość linii kolejowej oraz wprowadzony tymczasowo system prowadzenia ruchu na odcinku Komorów – Warszawa Reduta Ordon wyłącznie w oparciu o zapowiadanie telefoniczne nie mamy obecnie możliwości zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów.

Na odcinku Warszawa Aleje Jerolimskie / Warszawa Reduta Ordon – Warszawa Śródmieście WKD w zamian za wycofane pociągi WKD, nastąpiło przejście obsługi przez zastępcze środki transportu autobusowego, tramwajowego i kolejowego, będące w dyspozycji innych organizatorów przewozów przewoźników (ZTM/WTP, Koleje Mazowieckie – KM), które zostały udostępnione pasażerom WKD w ramach honorowania biletów WKD na określonych odcinkach tras wytypowanych linii, na podstawie zawartych porozumień.

Uwzględniając aspekt organizacyjny, ekonomiczny i eksploatacyjny - na chwilę obecną Spółka WKD nie zakłada uruchomienia własnej Zastępczej Komunikacji Autobusowej (ZKA) podłużnej na wskazanych przez Państwa w piśmie odcinkach. W celu zorganizowania tego typu komunikacji uzupełniającej, niezbędne byłoby przeprowadzenie postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia prowadzącego do zawarcia umowy z przewoźnikiem autobusowym. Ponadto powyższe wymagałoby również uzyskania zgody na zatrzymywanie się pojazdów ZKA na określonych przystankach autobusowych, łącznie ze zgodą na odbywanie dłuższych postojów wyrównawczych na przystankach końcowych/początkowych celem zmiany kierunku ruchu w ścisłym centrum Warszawy. Dodatkowo należy mieć na uwadze fakt, iż uruchomienie uzupełniającej ZKA w godzinach szczytu przewozowego wiąże się również z ryzykiem znaczącego wydłużenia czasu przejazdu tym środkiem transportu z uwagi na duże obciążenie dróg dojazdowych do centrum Warszawy i powstające liczne zatory drogowe, przy jednoczesnej ograniczonej w obszarze analizy możliwości skorzystania z wydzielonych pasów przeznaczonych dla środków transportu zbiorowego.

KRS 0000116702
Sąd Rejonowy dla m.st. W-wy
XIV Wydział Gospodarczy
Kapitał Zakładowy Spółki:
288 896 500 zł



25^{lat} Mazowsze

NIP 529-16-28-093
REGON: 017194070
BDO: 000105837
www.wkd.com.pl
wkd@wkd.com.pl

Spółka WKD na wiele miesięcy przed rozpoczęciem etapu robót wymuszającego skrócenie relacji pociągów, podjęła analizy i rozmowy z organizatorem transportu (Zarząd Transportu Miejskiego – ZTM) i przewoźnikami realizującymi przewozy na terenie Warszawy oraz południowo-zachodniego pasma aglomeracji (m.in. Koleje Mazowieckie – KM) w zakresie możliwości nabycia usług przewozu dla pasażerów WKD w środkach transportu wymienionych podmiotów, mogących wypełnić funkcję zastępczą w zamian za wycofane pociągi WKD. Nabycie usług przewozowych zaplanowano poprzez ustanowienie honorowania wszystkich rodzajów biletów WKD (jednorazowych, okresowych, bez względu na rodzaj stosowanych ulg) w środkach transportu zbiorowego: autobusowego, kolejowego, tramwajowego wytypowanych regularnych tras komunikacyjnych, na określonych relacjach. Nabycie usług przewozu pozostaje całkowicie niezależne od obowiązującego aktualnie porozumienia w sprawie wspólnego biletu ZTM-KM-WKD i wprowadza odrębny system rozliczeń pomiędzy stronami.

Na podstawie dodatkowych porozumień zawartych z ZTM w sprawie honorowania wszystkich biletów WKD wykaz linii i odcinków tras środków transportu zbiorowego pełniących funkcję zastępczych środków transportu w zamian za wycofane pociągi WKD z odcinka Warszawa Reduta Ordon - Warszawa Śródmieście WKD został rozszerzony o linię autobusową 220 na odcinku WKD Opacz – Ursus-Ratusz, stanowiącą jedno z postulowanych przez Gminę Michałowice połączeń w układzie poprzecznym pomiędzy linią WKD i linią kolejową PKP PLK S.A. obsługiwaną przez KM i SKM.

Ponadto Spółka WKD wystąpiła w dniu 25.08.2023 do Gminy Brwinów, Gminy Pruszków oraz Związku Powiatowo-Gminnego Grodzkie Przewozy Autobusowe o rozważenie możliwości całodobowego honorowania biletów okresowych Spółki na wybranych liniach w środkach komunikacji publicznej, organizowanej przez te podmioty - na odcinkach pozwalających dotrzeć pasażerom z przystanków i stacji WKD w rejon linii kolejowej PKP PLK S.A. obsługiwaną przez KM i SKM. W przedmiotowej kwestii Gminy wskazały do kontaktu firmę PKS w Grodzisku, będącą wykonawcą świadczącym usługę transportu publicznego w ww. Gminach. PKS wyraził zgodę na wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla pasażerów WKD pod warunkiem uiszczenia dodatkowego wynagrodzenia za przewóz osób w każdej z w/w Gmin.

Wychodząc naprzeciw postulatowi zgłaszanemu przez zainteresowane jednostki samorządowe oraz stronę społeczną, spółka WKD po przeanalizowaniu zaproponowanej przez ZTM możliwości uruchomienia dodatkowej, dedykowanej dla połączeń WKD zastępczej linii autobusowej ZA1 na odcinku Warszawa Aleje Jeruzolimskie – Dworzec Centralny (Warszawa Śródmieście WKD), podjęła decyzję o zawarciu dodatkowej umowy w przedmiotowej sprawie. Linia ta została uruchomiona od dnia 04.09.2023 (poniedziałek) i będzie funkcjonować w porach szczytów komunikacyjnych: porannego i popołudniowego. Linię obsłużą pojazdy przegubowe 18-metrowe z częstotliwością co 20 minut, w ramach rozkładu jazdy dostosowanego do przyjazdów pociągów WKD do przystanku kolejowego Warszawa Aleje Jeruzolimskie. W porannym szczycie wprowadzono również wzmocnienie ww. połączenia poprzez skierowanie wybranych kursów istniejącej linii autobusowej 158 przez przystanek przesiadkowy „Warszawa Aleje Jeruzolimskie” w kierunku centrum Warszawy. Ponadto w ramach przeprowadzonych negocjacji dotyczących linii ZA1 równolegle ustalono rozszerzenie zakresu honorowania biletów WKD na wszystkie ich rodzaje, zarówno okresowe, jak i jednorazowe (pierwotnie zakładane były tylko okresowe) w pociągach SKM linii S1 od Pruszkowa do Warszawy oraz autobusach linii 220 na odcinku WKD Opacz – Ursus-Ratusz, o których mowa powyżej.



Spółka WKD przystępując do opracowania nowej konstrukcji organizacji ruchu szczególnej uwadze poddała uwarunkowania związane z przepustowością linii kolejowej WKD na odcinku Komorów – Warszawa Reduta Ordon, w szczególności z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu, z których wynika maksymalna możliwa do osiągnięcia częstotliwość kursowania pociągów wynosząca co 20 minut w godzinach szczytu. Z uwagi na fakt, iż prowadzenie ruchu pociągów od Komorowa w kierunku Warszawy nie może być realizowane w oparciu o istniejącą samoczynną blokadę liniową, zorganizowano dwa dodatkowe posterunki z obsadą dedykowanego do ich obsługi personelu, służące do zmiany kierunku jazdy pociągów oraz umożliwiające wyprawianie kolejnych składów na odcinku zwolnione przez składy poprzedzające. Dodatkowe posterunki ruchu zlokalizowano w obrębie przystanków Warszawa Reduta Ordon i Michałowice. Na każdym z wymienionych dodatkowych posterunków ruchu zapewniono obsługę całodobową na stanowisku dyżurnego ruchu, do obsady którego niezbędne jest zaangażowanie do 5 osób (dla pojedynczego stanowiska).

Spółka WKD za podstawowy cel przyjęła zapewnienie ciągłości usługi przewozowej świadczonej na obszarze m.st. Warszawy, na którym odpowiedzialność za funkcjonowanie transportu zbiorowego pozostaje w gestii organizatora przewozów – ZTM. W ramach nabycia usług przewozowych poprzez wprowadzenie honorowania biletów WKD w określonych środkach transportu organizowanego i nadzorowanego przez ZTM, pasażerowie WKD uzyskali dostęp nie tylko do linii komunikacyjnych przebiegających w bezpośrednim sąsiedztwie, równoległe do linii kolejowej WKD, ale także do szerszej siatki połączeń, rozprowadzających potoki przewozowe w układzie prostopadłym. Podstawowo spółka WKD podjęła uzgodnienia z ZTM w zakresie zawarcia porozumienia w sprawie honorowania wszystkich rodzajów biletów we wszystkich liniach autobusowych przebiegających równoległe do linii WKD na odcinku Warszawa Aleje Jerozolimskie – Dworzec Centralny przez Dworzec Zachodni i plac Zawiszy. Honorowaniem objęto również połączenia kolejowe SKM na tej samej relacji. Dodatkowo rolę uzupełniającą założono dla wybranych linii tramwajowych, których trasy przebiegają ciągiem ul. Grójeckiej oraz Alej Jerozolimskich od ul. Bitwy Warszawskiej 1920 do Dworca Centralnego, a do których funkcje połączeń poprzecznych zapewnią określone linie autobusowe obsługujące główny punkt przesiadkowy zlokalizowany w obrębie przystanku PKP WKD Warszawa Aleje Jerozolimskie.

Równoległe do wymiany informacji z ZTM prowadzono rozmowy ze spółką Koleje Mazowieckie, z którą wypracowano możliwość honorowania biletów okresowych WKD we wszystkich pociągach na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Śródmieście/Warszawa Centralna. Ponadto na terenie m.st. Warszawy w pociągach spółki Koleje Mazowieckie na odcinku Warszawa Aleje Jerozolimskie – Warszawa Śródmieście/Warszawa Centralna obowiązuje honorowanie wszystkich rodzajów biletów WKD.

Sytuacja ruchowa na linii WKD począwszy od dnia 03.09.2023 (niedziela) i 04.09.2023 (poniedziałek jako pierwszy dzień roboczy po skróceniu linii WKD) podlega szczegółowemu monitorowaniu przez służby ZTM i WKD, w perspektywie szybkiego podjęcia dalszych decyzji. Na podstawie obserwacji i monitorowania po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu, napełnienie pociągów na poszczególnych odcinkach linii WKD, regularność ich kursowania, organizacja przesiadki w głównym punkcie przejęcia potoku podróżnych z pociągów WKD do środków transportu autobusowego WTP i kolejowego SKM/KM (w obrębie przystanku osobowego Warszawa Aleje Jerozolimskie) kształtują się na dobrym i wystarczającym poziomie dla zapewnienia właściwej i wydajnej usługi przewozu pasażerów w kierunku centrum m.st. Warszawy. Pociągi WKD na przystankach pośrednich od stacji początkowych do granicy Warszawy zabierają wszystkich oczekujących, podobnie jak autobusy specjalnej linii ZA1 oraz regularnych linii komunikacyjnych, w których obowiązuje honorowanie biletów WKD, wyruszające z głównego punktu przesiadkowego „PKP WKD Aleje Jerozolimskie”. W odniesieniu do specjalnej linii zastępczej ZA1, w przypadku zidentyfikowania dużego zapotrzebowania na przewóz ze strony oczekujących na przystanku pasażerów, w przeciagu kilku minut podstawiany jest pojazd rezerowy.

Tymczasowa organizacja ruchu pociągów wprowadzona od dnia 03.09.2023 będzie obowiązywać do dnia 31.10.2023 (ok. 2 miesiące). Po upływie tego okresu możliwe jest wprowadzenie ewentualnych kolejnych zmian związanych z przekazaniem do eksploatacji poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej po zakończeniu przebudowy toru nr 2 linii kolejowej nr 47 na szlaku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego. Organizacja ruchu na terenie m.st. Warszawy pozostanie bez zmian. Zamknięcie obydwu torów linii WKD na odcinku Warszawa Reduta Ordon – Warszawa Śródmieście WKD przyjęte zostało do odwołania – zgodnie z harmonogramem założonym przez inwestora do połowy 2024 roku, tj. do dnia 30.06.2024.


CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor ds. Handlowych

Tomasz Treiter